



Transport
Canada

Transports
Canada

TP 6980F

Numéro 2/2003



feedback

Rapports de difficultés en service de l'aviation canadienne

table des matières

| | |
|--|------------------------|
| ÉCHOS DU HANGAR | deuxième de couverture |
| AVIONS | 1 |
| HÉLICES | 4 |
| MOTEURS | 5 |
| PRENEZ GARDE | 6 |
| D'INTERET | 7 |
| PIÈCES NON APPROUVÉES SUSPECTES ET DU FAA... | 9 |
| CN RELATIVES AUX ÉQUIPEMENTS | 10 |
| MENTION SPÉCIALE..... | 11 |
| LISTE DES RDS | 14 |

avions

BEECH A24R SIERRA

RDS N° 20020606005

Panne du moteur de volet

Un bruit en provenance du moteur de volet portant la référence 1045641 a donné lieu à une inspection plus détaillée de ce Beech A24R Sierra. Lorsqu'on a voulu accéder au moteur, situé sous le siège arrière, des étincelles en jaillissaient quand on l'activait.

Les bagues de l'induit du moteur étaient tellement usées qu'elles faisaient contact avec la plaque d'extrémité lorsque le moteur fonctionnait. Le moteur de volet a par la suite été déposé pour révision.

BEECH C90A

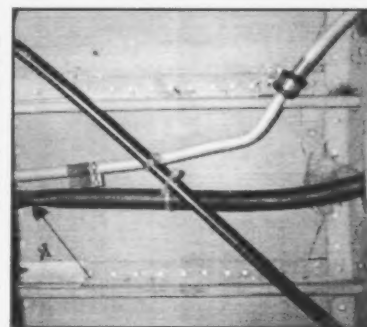
RDS N° 20030117005

Affaissement de la conduite pneumatique du dégivreur

La conduite pneumatique portant la référence 130936P8D1000 et fournissant la pression aux gaines de dégivrage s'est affaissée. Cette conduite pneumatique se trouve sous le registre de chaleur, dans le compartiment à bagages arrière de ce Beech C90A.

Il semble que la conduite sous pression du dégivreur ait chauffé et se soit rompue pendant le fonctionnement de la gaine de dégivrage. L'examen plus détaillé de la gaine de chauffage n'a permis de déceler aucun signe de fuite d'air. La conduite pneumatique est endommagée sur une longueur de 1 1/4 po.

Transports Canada recommande de se rappeler le récit ci-dessus au moment de l'inspection de cet endroit ou du dépannage du système de dégivrage.



CESSNA 172R

RDS N° 2003013007

Usure par frottement de fils - ENCORE!

L'équipage a signalé un fonctionnement intermittent en vol des voyants du tableau de bord. Ce phénomène semblait ne se produire que lorsque le pilote actionnait la manette des gaz.

Le technicien d'entretien chargé de régler le problème a établi que le faisceau de fils se trouvant derrière le tableau de bord était disposé de façon telle qu'il reposait sur le dessus de la manette des gaz, à l'endroit où les filets sont coupés pour l'écrou de retenue. Il est alors apparu évident que l'un des fils du faisceau (des voyants du tableau de bord) avait été usé par frottement et qu'il réagissait à la pression manuelle exercée sur la manette des gaz, laquelle avait été inclinée juste assez pour provoquer le fonctionnement intermittent en question.

Le fil a été réparé, et le faisceau de fils replacé et fixé de façon à ne pas nuire à la manette des gaz lors du fonctionnement normal. On a ensuite vérifié le circuit d'éclairage, lequel fonctionnait de façon satisfaisante.

Nombre total d'heures de vol de l'avion : 3 958,2 heures

On nous rappelle une fois de plus de fixer les faisceaux de fils loin des autres pièces mobiles. Les quelques minutes supplémentaires nécessaires à cette fin lors d'installations et d'inspections peuvent réduire le temps d'indisponibilité plus tard.

CHALLENGER CL600 2B16 (604)

RDS N° 20030400107

Usure par frottement d'une conduite de vidange

À cause de l'espace restreint et de la vibration du système, la conduite de vidange du carter hydraulique de la pompe entraînée par moteur no 1 s'usait en frottant contre la conduite de pression hydraulique de la pompe. Il y a eu usure par frottement sur une longueur d'environ 4 pouces, au-delà des limites permises.

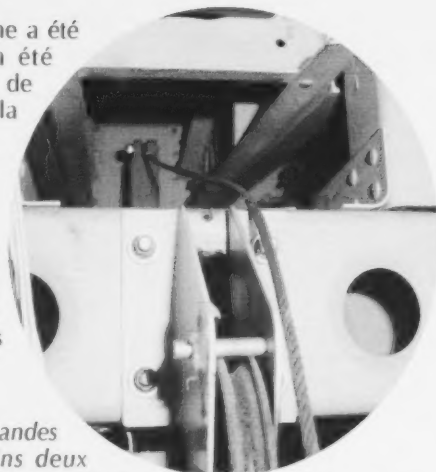
Lors d'installations et d'inspections, on doit s'assurer qu'il y a un espace suffisant entre toutes les conduites flexibles et rigides.

échos du hangar **échos du hangar** échos du hangar**Un message pour le personnel d'entretien d'aéronefs**

Le guignol de la profondeur de cet aéronef a été remplacé. Cette tâche a été exécutée et signée par deux techniciens qualifiés. L'avion a été remis en service et il a effectué 84 heures de vol alors que le câble de commande de la profondeur avait été mal installé, comme le montre la photo.

Cela risque t il de vous arriver?

Complaisance? Fatigue? Les facteurs humains ont certainement contribué à cet incident. Des erreurs peuvent se produire, mais certaines sont évitables. Cet incident aurait pu avoir de graves conséquences.



Le tableau du **RAC 571.10** stipule : " Le travail qui dérange les commandes moteur ou les commandes de vol doit être inspecté par au moins deux personnes pour en vérifier l'assemblage, le verrouillage et le sens de fonctionnement, et le dossier technique doit contenir les signatures des deux personnes en cause. "

La certification après maintenance devrait être considérée comme un mécanisme permettant de vérifier que tous les travaux de maintenance ont été exécutés convenablement. Son but principal n'est pas d'identifier la personne responsable si jamais quelque chose allait de travers. Quand une personne signe une certification après maintenance, elle doit absolument reconnaître ses responsabilités.

Le **RAC 571.11(6)** stipule : " Dans le cas où une certification après maintenance est signée par une personne à l'égard de travaux exécutés par une autre personne, la personne qui signe la certification après maintenance doit elle-même observer les travaux dans la mesure nécessaire pour veiller à ce que leur exécution soit conforme aux exigences de toute norme de navigabilité applicable et, en particulier, aux exigences des articles 571.02 et 571.10. "

S'il y a complaisance à l'étape de signature de travaux de maintenance, l'intention véritable du principe de signature risque de s'estomper.

Pour de plus amples renseignements ou pour recevoir des exemplaires de **Feedback** ou d'autres publications de l'Aviation civile, appelez au 1-800-305-2059 ou venez visiter notre site web www.tc.gc.ca/AviationCivile/certification. Afin de ne pas manquer de numéro, envoyez tout changement d'adresse au Centre de communication de l'Aviation civile de Transports Canada, AARA, Place de Ville, Ottawa (Ontario), K1A 0N8.

©Travaux publics et Services gouvernementaux, Canada, 2003

Le ministre des Transports du Canada autorise la reproduction des contenus de cette publication, en tout ou en partie, pourvu que tout le crédit lui soit attribué et que toute reproduction soit effectuée fidèlement. Bien que le ministre des Transports du Canada ait autorisé l'utilisation de cette publication, il n'est pas autrement responsable de la présentation de l'information ni de l'interprétation qui pourrait en être faite.

Il se peut que le présent exemplaire de cette publication ne soit pas à jour et ne comporte pas les modifications apportées à l'original. Pour en obtenir une copie à jour, consultez communiquer avec le ministre des Transports du Canada.

Le contenu de cette publication ne doit servir que de guide et il ne doit en aucun cas être cité ou considéré comme ayant force de loi. Il peut en tout temps et sans préavis devenir périmé, en tout ou en partie.

Avis / Exonération de responsabilité :

Les rapports de difficultés en service sont habituellement publiés intégralement.

Transports Canada n'assume aucune responsabilité quant à l'exactitude ou au contenu d'aucun de ces rapports. Seules les fautes de grammaire ou d'orthographe sont corrigées, et leur contenu peut être réduit et les références personnelles qu'ils comportent peuvent être supprimées.

This publication is also available in English.

BEECH 99

RDS N° 20021205005

Usure par frottement d'une conduite de carburant

Un TEA à la recherche d'une fuite de carburant sur un Beech 99 soupçonnait qu'elle se trouvait dans la partie gauche du fuseau moteur. En poursuivant sa recherche, il a découvert que la cause du problème était une conduite de carburant " usée par frottement ". Il a remarqué qu'un faisceau de fils de la pompe de gavage carburant qui passait dans le même trou d'allègement que la conduite de carburant était la principale cause de l'usure par frottement de cette conduite.

Le TEA a également découvert qu'il n'y avait aucun matériau de protection entre les fils et la conduite de carburant. Il a aussi remarqué que la gaine du fil de la pompe de gavage était tellement usée qu'une partie du fil était dénudée et que ce dernier comportait de légères traces d'amorçage d'arc électrique. Le tube a été remplacé, le fil a été réparé et un matériau de protection a été installé afin d'empêcher qu'il n'y ait de nouveau usure par frottement.

Transports Canada rappelle que cet incident constitue un exemple de conformité aux pratiques courantes. Un espacement suffisant du câblage électrique à proximité de conduites de carburant est essentiel. Cet incident aurait pu avoir des conséquences catastrophiques.

BEECH 99A

RDS N° 20030120010

Fissure dans l'emplanture d'une aile

Pendant l'inspection à intervalles réguliers d'un Beech 99A, un TEA a remarqué que le revêtement en avant du longeron de l'aile et près de l'emplanture de l'aile gauche était mou et facile à déplacer.

La poursuite de l'inspection a révélé que la goupille (portant la référence 50100002) du bord d'attaque ne passait pas dans les deux derniers pieds de la charnière du côté intérieur. La goupille de la charnière était fissurée à l'endroit où elle plie pour passer sous la plaquette de sécurité. Elle était ainsi ressortie et s'était recourbée avant de remonter et de pénétrer dans l'extrémité de l'aile.

**CESSNA 550 (CITATION)**

RDS N° 20021115004

Détachement en vol d'un capot moteur

Peu après avoir décollé et être passé en montée à 8 000 pieds, l'équipage d'un Cessna 550 (Citation) a entendu un "bang" suivi de vibrations constantes. Le pilote a déclaré une situation d'urgence et il a atterri sans incident.

C'est alors que l'on a découvert que le capot moteur inférieur droit s'était partiellement détaché de l'avion et que la moitié intérieure des attaches du capot inférieur n'était pas fixée. Juste autour du capot moteur, le revêtement était déformé et les trous avant extérieurs des attaches étaient déchirés. L'entretien moteur avait été effectué juste avant le décollage.

Transports Canada recommande que le personnel d'entretien prenne garde au laisser-aller et à l'inattention lors de l'exécution de tels travaux de maintenance. Souvent, on commet des erreurs de maintenance pendant la préparation des aéronefs en vue de respecter des horaires stricts de départ d'aéronefs.

GULFSTREAM G1159A

RDS N° 20030409008

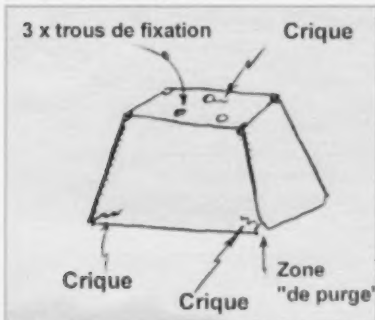
Usure par frottement de conduites hydrauliques

Pendant l'inspection à intervalles réguliers de l'intérieur d'un pylône, on a trouvé des conduites hydrauliques portant la référence 115P20518 usées par frottement au-delà des limites permises. Les conduites gauche et droite étaient toutes deux endommagées presque aux mêmes endroits à cause de l'usure par frottement avec un fil électrique qui avait été mal fixé. Le fil ne portait aucune trace d'usure. Les deux conduites ont été remplacées.

Le vieillissement des appareils et l'augmentation de la charge de travail accroissent le besoin de vérifier l'installation adéquate et l'espacement approprié des conduites carburant et hydrauliques.

DE HAVILLAND - DHC 6-300

RDS N° 20030211002

Criquet du support du refroidisseur d'huile

Il y a souvent criquet à cet endroit, c'est pourquoi il faut vérifier qu'il n'y en a pas lorsque l'on inspecte le support du refroidisseur d'huile, que ce soit en service ou avant l'installation d'une nouvelle pièce.

Photo : Le support du refroidisseur d'huile est soudé en usine.

Les criques ont pris naissance dans les trous de fixation et dans la zone "de purge".

LEARJET 55

RDS N° 20030218012

Défaillance d'un circuit d'éclairage instruments

Lors de l'installation d'un nouveau module d'affichage de données aérodynamiques en vue d'une mise à jour du RVSM, on a décelé un circuit d'éclairage instruments défectueux sur un LEARJET 55.

Le symptôme observé était que l'éclairage du module d'affichage de données aérodynamiques passait en " mode nocturne " (très faible) lorsque le bloc d'alimentation de secours était activé (placé à " ON "). Ce bloc d'alimentation demeure activé pendant le vol pour faire fonctionner le gyro de secours et il alimente également l'éclairage instruments de 5 volts en cas de panne de l'alimentation principale de l'avion.

La défaillance est survenue en mode non-urgence, alors que l'alimentation normale de l'éclairage instruments était coupée. Le bloc d'alimentation de secours alimentait tout le bus d'éclairage instruments de 5 volts par l'intermédiaire du relais K2 et de CR4 sur TB1 de la carte UR-1. Le courant de 2,2 ampères qui traversait CR4 aurait fait surchauffer ce dernier, ce qui aurait suffisamment fait chuter la tension pour que l'intensité de l'éclairage soit trop faible pour que l'on remarque que ce dernier était allumé.

Le problème existait et on ne l'a décelé qu'au moment de modifier le RVSM. La personne qui nous a signalé cette défaillance l'a également soulignée à Bombardier.

À ceux qui soupçonnent que leur avion possède une configuration d'éclairage instruments du poste de pilotage semblable à celle décrite ci-dessus, TC recommande fortement de réinspecter cet endroit et de corriger toute anomalie qui pourrait s'y trouver.

BEECH A100

RDS N° 20021212002

Criquet d'un rail de volet

En procédant à l'inspection extérieure d'un Beech A100, un TEA a découvert une crique dans le rail intérieur (en bas, en arrière) portant la référence 501600183 et situé sur le volet droit.

Il peut être difficile de déceler une crique, car la partie inférieure arrière du rail pénètre à l'intérieur du volet. La personne qui a soumis ce rapport a ajouté qu'aucune exigence d'inspection n'oblige d'enlever le volet pour l'inspection du rail.

Nombre total d'heures de la pièce en service : 16 964 heures



Transports Canada rappelle aux TEA de demeurer vigilants lors de l'inspection de zones et de coins aussi difficiles à inspecter. Vous pourriez être celui qui trouvera l'anomalie difficile à déceler.

BEECH King Air B300

RDS # 20020828010

Enduit d'un joint carburant

Ayant une fuite de carburant dans la partie gauche du fuseau moteur, le Beech KA B300 est revenu peu après avoir décollé. En retirant le capot supérieur, le mécanicien a vu du carburant s'écouler de la bride de la sonde de jaugeage de carburant du fuseau moteur. Le réservoir a été vidé, et la sonde, enlevée. Le joint, qui avait été remplacé la veille, était séparé à l'endroit où le carburant fuyait.

Même si après le remplacement du joint on avait avitaillé l'avion en carburant pour vérifier si le réservoir présentait des fuites, le mécanicien ne s'était fié qu'à la gravité pour remplir ce dernier. Le remplissage du réservoir du fuseau moteur nécessite que le moteur tourne pour alimenter en carburant une pompe venturi, laquelle garde le réservoir plein. Les moteurs n'avaient pas été mis en marche avant le décollage, le lendemain.

Un passager a décelé la fuite en vol et l'a signalée aux pilotes. L'examen a révélé que le joint en liège était enduit d'un " lubrifiant à base de carburant " qui est un produit d'étanchéité pour joints filetés habituellement utilisé sur les raccords carburant filetés.

Bien qu'il ne soit pas rare qu'on utilise ce matériau dans l'industrie (de façon très restreinte) pour étanchéiser des joints à des endroits problématiques, on l'utilise parfois abusivement comme mesure préventive " juste au cas " sur n'importe quel joint carburant. Les lubrifiants à base de carburant sont épais et glissants comme de la graisse consistante, et ils conservent ces propriétés en service, c'est-à-dire qu'ils ne durcissent ni ne figent. Par conséquent, lorsque les boulons sont serrés à un couple suffisant, le joint a tendance à fluer et à s'étirer à un point tel que, s'il est en liège, il peut se déchirer.

L'utilisation d'un enduit lors de l'assemblage de différents composants doit être conforme aux directives des constructeurs d'aéronefs.

hélices

MCDONNELL DOUGLAS HELICOPTERS (MDHI) 369E

RDS # 20021025001

Criquage d'un cadre de fenêtre

Pendant le vol de croisière d'un Hughes 369E, le pilote a entendu un " pop " qu'il a cru causé par l'ouverture de la porte avant droite. Il y a immédiatement jeté un coup d'oeil et il a aperçu des fragments de plastique sur le siège droit. Il s'est alors rendu compte que la fenêtre était sortie du cadre de la porte. Seule l'extrémité de la partie de la fenêtre rivée au cadre de la porte était demeurée intacte.

Le pilote n'a éprouvé aucun problème de pilotage, et il n'y a eu aucune autre défectuosité ni aucune indication de panne rotor. Après un atterrissage réussi, il a été établi que la fenêtre qui s'était détachée avait heurté et gravement endommagé la dérive. Heureusement, les pales du rotor de queue n'avaient pas été endommagées.

On soupçonne une fissure capillaire dans la fenêtre d'être à l'origine de cet incident. Bon rappel que même des criques mineures qui paraissent sans importance peuvent parfois donner lieu à des incidents très graves.

moteurs

ALLISON 250-C20B

RDS N° 20030404001

Criquage de la chambre de combustion

Pendant le vol de croisière d'un B0105 CDN BS, le pilote a remarqué que la température sortie turbine du moteur no 2 (Allison - 250-C20B) était supérieure à celle du moteur no 1. Il a tenté de vérifier la puissance du moteur no 2, mais il en a été incapable car la température sortie turbine atteignait les limites maximales.

L'appareil est retourné à la base, où le technicien a procédé à une vérification visuelle de celui-ci et de son moteur. L'inspection de la turbine a révélé la présence d'une crique qui traversait la partie renforcée de l'intérieur du coude des tubes de transfert de la chambre de combustion externe. La chambre de combustion criquée a été remplacée et l'appareil a été remis en service sans qu'aucun autre problème de température sortie turbine ne survienne.

Transports Canada recommande (comme l'illustre ce cas) que l'on commence le dépannage par une bonne inspection visuelle de l'ensemble de la zone avant d'entreprendre d'importantes vérifications électriques du thermocouple ou de soupçonner toute autre cause. La diminution du temps d'indisponibilité en vaut le coût.

ALLISON AE-3007A1

RDS N° 200301300001

Inspection des composants carburant et allumage

Pendant le dépannage à la suite de problèmes de démarrage du moteur (Allison AE-3007A1) d'un Embraer (EMB-145ER), le personnel d'entretien a décidé de remplacer les injecteurs de carburant. Le remplacement de composants du circuit carburant nécessite que l'on effectue une vérification de fonctionnement au sol du moteur pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuite et que le carburant circule adéquatement.

Peu après la mise en marche du moteur, le mécanicien au sol qui se trouvait à l'extérieur a aperçu des flammes nues dans la partie avant du moteur. L'équipe de maintenance du poste de pilotage a ensuite été prévenue. Les extincteurs d'incendie moteur ont été vidés, mais l'incendie s'est poursuivi. Heureusement les camions à incendie sont intervenus avant que les flammes ne s'étendent à tout l'appareil, et l'incendie moteur a ensuite été maîtrisé.

L'enquête après l'incendie a révélé qu'un fil d'allumage déconnecté pendait. Lors de l'allumage, ce fil d'allumage déconnecté a généré l'étincelle électrique qui a enflammé le carburant résiduel accumulé dans le conduit de dérivation. Peu après, l'incendie a pris de l'ampleur et il a brûlé le contenu du réservoir d'huile moteur, ce qui a aggravé le problème.

Transports Canada rappelle aux TEA que les procédures publiées doivent être scrupuleusement suivies lors de l'exécution de travaux de maintenance sur des composants carburant et allumage

feedback feedback feedback

Avis / Exonération de responsabilité :

Les rapports de difficultés en service sont habituellement publiés intégralement. Transports Canada n'assume aucune responsabilité quant à l'exactitude ou au contenu d'aucun de ces rapports. Seules les fautes de grammaire ou d'orthographe sont corrigées, et leur contenu peut être réduit et les références personnelles qu'ils comportent peuvent être supprimées.

prenez garde

MAINTENANCE DU CIRCUIT D'OXYGÈNE PASSAGERS

Pendant un vol en croisière à 33 000 pieds, l'appareil a subi une dépressurisation rapide. L'altitude cabine est montée jusqu'à 15 000 pieds en l'espace d'environ 5 à 10 secondes. Le circuit d'oxygène s'est déployé automatiquement, puis l'équipage a amorcé une descente d'urgence.

Le mode de secours n'a pas fonctionné normalement, mais l'équipage a rétabli la pression de la cabine en mode manuel pendant la descente d'urgence. L'équipe de maintenance a remplacé le contrôleur de pressurisation cabine et vérifié l'intégrité de l'appareil ainsi que le fonctionnement du circuit de pressurisation pendant un point fixe. L'équipage de cabine a mentionné que des passagers avaient signalé qu'ils avaient obtenu peu ou pas d'oxygène du circuit d'oxygène pendant la descente.

L'équipe de maintenance a trouvé plusieurs tuyaux de masque à oxygène mal acheminés et déformés. Masques et tuyaux ont été remplacés au besoin, la bouteille d'oxygène a été remplacée et l'appareil a été remis en service.

La poursuite de l'enquête a révélé que certains masques avaient été remplacés selon une procédure inappropriée au cours de travaux de maintenance antérieurs. Selon la configuration intérieure de la cabine de l'appareil, deux procédures différentes avaient pu être utilisées. Dans ce cas-ci, les masques avaient été remplacés selon les deux procédures. À la suite de cet incident, l'entreprise en cause a lancé une campagne à l'échelle de la flotte afin de vérifier tous ses appareils.

Il est très important qu'après l'activation du circuit d'oxygène passagers pour une raison quelconque, tous les composants soient remis à leur place, afin d'assurer le bon fonctionnement du système lors d'une prochaine activation. Remettre en place après activation cette " jungle de caoutchouc " dans sa configuration initiale est une tâche fastidieuse nécessitant un souci continu du détail. Résistez à la tentation d'exécuter à la hâte cette tâche modeste mais importante. Vous aurez peut-être vous-même un jour besoin du masque à oxygène!

SYMPOSIUMS / SALONS / ATELIERS DE TEA EN 2003

ATLANTIQUE 2 & 3 mai

Delta St. John's Hotel & Conference Centre
120 rue New Gower,
St. John's, NF A1C 6K4

Tel: 1-800-268-1133 ou (709) 739-6404

Fax: (709) 570-1622

d'intérêt...

Mise à jour du Système Web de rapports de difficultés en service (SWRDS)

Depuis octobre 2001, il est possible de soumettre et de gérer électroniquement les rapports de difficultés en service (RDS). Le Système Web de rapports de difficultés en service a été accueilli favorablement par les utilisateurs qui s'y sont inscrits. Cependant, comme toute nouvelle application, elle est perfectible.

Comme l'ont remarqué les nombreux (700+) utilisateurs du SWRDS, une nouvelle version de cette application a été lancée le 24 mars. Il s'agit de la première des trois versions prévues pour 2003/2004. En plus d'une nouvelle présentation s'harmonisant au reste des sites Web de Transports Canada, cette version offre plusieurs nouvelles fonctions, dont bon nombre résultent directement des commentaires qu'ont formulés les utilisateurs de l'application initiale.

Inscription :

- Précisions sur le type d'inscription
- Ajout d'indices à l'écran
- Champs d'adresse additionnels

Choix de menus :

- Ajout d'un lien à un diagramme logique
- Ajout d'un lien à un formulaire RDS papier (utilisateurs non inscrits seulement)

Page d'accueil de l'utilisateur :

- La visualisation de tous les RDS " ouverts " renvoie rapidement les dossiers nécessitant une mise à jour d'information additionnelle

Information sur l'utilisateur :

- Modification du nom d'utilisateur

Ajout de RDS :

- Fonction d'impression de copie papier, au besoin
- Champs plus longs

Recherche rapide

- Amélioration de la fonction de recherche de code

Les versions ultérieures offriront les possibilités suivantes :

- Amélioration continue des fonctions de recherche dans les bases de données
- Traitement amélioré des données (téléchargement, exportation, affichage, impression, enregistrement)
- Meilleur contrôle d'avertissement par courriel
- Aide à l'utilisateur qui oublie son mot de passe

Nous continuerons d'apporter des améliorations, au besoin. Nous profitons de l'occasion pour remercier tous ceux qui ont pris le temps de faire des suggestions.

Indisponibilité du SWRDS

Il se peut qu'à l'occasion le SWRDS ne soit pas disponible ou qu'il soit instable pendant de courtes périodes. De telles situations surviennent habituellement à cause de problèmes de réseau, de travaux de maintenance ou d'autres problèmes indépendants de l'application. En pareils cas, un message indiquant que la page ne peut être affichée, que la connexion a échoué ou quelque chose du genre apparaît habituellement à l'écran. Il se peut également que bien qu'elle fonctionne, l'application soit d'une lenteur inhabituelle dans sa réaction aux sélections effectuées.

Dans de telles éventualités, ou si vous êtes incapables d'obtenir la page d'accueil du SWRDS (www.tc.gc.ca/wsdrs), veuillez réessayer quelques heures plus tard ou, dans de rares cas, le lendemain.

Si vous continuez d'éprouver des difficultés inexplicables à accéder à cette application, communiquez avec votre personne-ressource en matière de technologie de l'information ou directement à l'adresse de courriel : sdrs@tc.gc.ca.

Mots de passe oubliés

Les demandes de réinitialisation des renseignements de connexion (nom d'utilisateur et mot de passe) peuvent également être transmises à l'adresse de courriel : sdrs@tc.gc.ca.

" Temps limite du système? " ou... @\$%\$*, Pourquoi dois-je recommencer?

Une plainte très souvent formulée au sujet de l'application concerne le " temps limite " de 20 minutes au-delà duquel l'utilisateur est déconnecté si la base de données n'est pas " sollicitée " (connexion, recherche, soumission d'un dossier, activation d'un menu " instantané ", etc.). L'utilisateur est alors déconnecté de la base de données sans avertissement et il lui est impossible de soumettre un dossier sans se reconnecter et remplir de nouveau le formulaire (ceux qui ont vécu une telle expérience n'ont besoin d'aucune explication additionnelle!)

Il s'agit là d'une fonction souvent utilisée sur les " sites Web sécuritaires " et les serveurs, et indépendante de la volonté des gestionnaires de l'application. Elle permet d'éviter d'utiliser inutilement la " bande passante ", ce qui aurait pour effet de ralentir l'application pour tous les utilisateurs.

Trucs pour éviter la déconnexion après atteinte du temps limite :

- Préparer tous les détails pertinents avant de se connecter à l'application.
- Au moyen d'un logiciel de traitement de texte, rédiger un texte décrivant le problème avant de remplir le formulaire, puis " copier-coller " ce texte dans le bloc de texte réservé à la description du problème.
- Inscrire l'information minimale requise dans les champs " verts " devant obligatoirement être remplis et envoyer le dossier. Le dossier " préliminaire " se trouve alors dans la base de données et vous pouvez y accéder à partir de votre " boîte " SWRDS pour le modifier.

Modification des renseignements sur le compte

Dans un organisme, il arrive parfois que les rôles et les responsabilités changent. Si la situation d'un représentant d'un organisme approuvé inscrit au SWRDS change, il est important que les renseignements relatifs à son inscription soient mis à jour.

Dans l'éventualité où une nouvelle personne prendrait la responsabilité de présenter des rapports conformes au RAC 591, le demandeur original (chargé de compte) doit modifier les renseignements figurant à sa page de renseignements sur l'utilisateur ou à sa page de maintenance par l'utilisateur, selon le cas.

Vous pouvez également modifier/confirmer les renseignements sur votre compte en communiquant avec nous à l'adresse de courriel : sdrs@tc.gc.ca.

Bienvenue à Jean Grenier dans l'équipe du Maintien de la navigabilité aérienne

M. Jean Grenier se joint à la Direction du Maintien de la navigabilité aérienne de Transports Canada en qualité d'inspecteur technique des mesures correctives. Récemment embauché de l'industrie et possédant de l'expérience en aviation civile et militaire, Jean vient s'ajouter à l'équipe d'enquête en service. Il s'occupe actuellement des problèmes de l'aviation générale du programme des rapports de difficultés en service.

Jean apporte aussi sa contribution en rédigeant des articles de Feed Back accompagnés des commentaires sur la position de TC.

pièces non approuvées **SUSPECTES**



Les rédacteurs des rapports de difficultés en service (RDS) suivants, reçus au cours du trimestre précédent, signalent qu'une pièce non approuvée (SUP) était soupçonnée. La liste n'est fournie ici qu'à titre de renseignements et ne doit aucunement être utilisée pour identifier des pièces non approuvées. Au Canada, les SUP doivent être signalées au moyen d'un formulaire RDS ordinaire, sur lequel la pièce non approuvée est mentionnée

| MARQUE/MODÈLE ATA | NOM DE LA PIÈCE | RÉFÉRENCE | ÉTAT | NUMÉRO DE RDS | RÉG |
|-----------------------|--------------------------------|----------------|--------------|---------------|-----|
| AÉROSPATIALE | | | | | |
| AS 350BA | 2435 ROULEMENT | | GRIPPÉ | 20030319003 | PNR |
| AS 350BA | 2910 COURROIE POMPE HYDR. | 704A33690004 | | 20030312001 | QUÉ |
| BEECH | | | | | |
| B200C | 5711 SEMELLE LONG. RAPP. SUP | 101110367 | CORRODÉE | 20030218001 | PAC |
| C90A | 3020 TUBE D'ANTIGIVRAGE | 9091009913 | CRIQUÉ/ROMPU | 20030210001 | ONT |
| C90A | 7160 TUBE | 9091010017 | CRIQUÉ | 20030327001 | ONT |
| BELL | | | | | |
| 206B | 2910 TUYAU FLEXIBLE | 70061H000A154A | ROMPU | 20030314003 | PNR |
| BOEING | | | | | |
| 737 217 | 0000 SERVO-COMM. DE DIR. | | | 20030321011 | PAC |
| BRITTEN NORMAN | | | | | |
| BN2A 27 | 3242 ENS. DE FREINS À DISQUES | 16402201 | CISAILLÉ | 20030102001 | PAC |
| CANADAIR | | | | | |
| CL215 1A10 | 2701 RIVET | CR431364 | USÉ | 20030116007 | OTT |
| CL600 2B16(604) | 2710 JOINT TOURNANT | | FUITE | 20030212005 | OTT |
| CESSNA | | | | | |
| 150 | 2421 ALTERNATEUR | DOFF10300F | PANNE | 20030120006 | QUÉ |
| DE HAVILLAND | | | | | |
| DHC 2 MKI | 5520 TUBE DE COUPLE PROFONDEUR | C2T29A | ROMPU | 20030131001 | PAC |
| GARRETT | | | | | |
| TPE331-10N | 7261 POMPE DE RÉCUPÉRATION | 31080261 | GRIPPÉE | 20030318003 | ONT |

avis de pièces non approuvées de la FAA

Ces avis ont été publiés par l'intermédiaire du FAA SUP Program Office, AVR-20, qui est présentement déménagée à : 13873 Park Center Road, Suite 165, Herndon, VA 20171
Téléphone : (703) 668-3720 Télécopieur : (703) 481-3002

Les avis de pièces non approuvées de la FAA sont accessibles à l'adresse Internet suivante :
<http://www1.faa.gov/avr/sups/upn.cfm>.

| NUMÉRO | FABRICANT | PRODUIT TOUCHÉ | DATE DE PUBLICATION (AAAA/MM/JJ) |
|------------|-----------------|---|----------------------------------|
| 2002-00196 | Good Aviation | Moteurs Lycoming | 2003/03/31 |
| 2003-00142 | T and W Service | Toutes les hélices remises en service par cette compagnie | 2003/03/31 |

CNs relatives aux équipements

Transports Canada s'efforce de faire parvenir des exemplaires des nouvelles CN applicables au Canada à tous les propriétaires enregistrés des produits aéronautiques touchés. Toutefois, comme TC ne connaît généralement pas les propriétaires des aéronefs qui possèdent les équipements ou appareils touchés par les CN, il distribue souvent ce type de CN à ses bureaux régionaux seulement.

Transports Canada a reçu les nouvelles CN suivantes relatives à des équipements au cours des trois derniers mois. Nous invitons les techniciens d'entretien et les exploitants des produits touchés à obtenir de plus amples renseignements ou un exemplaire des CN auprès de leur bureau régional de TC, de leur CTC local, de leur IPM ou du site Web de l'Aviation civile à l'adresse suivante :

<http://www.tc.gc.ca/civilaviation/certification/continuing/ad.htm>

| FABRICANT | NUMÉRO DE CN | PAYS | DESCRIPTION |
|----------------------|----------------|------|--|
| AIR CRUISERS | 2003-03-11 | US | TOBOGGAN D'ÉVACUATION D'URGENCE ET RADEAU DE SECOURS Ref. 6274-(XXX) SB777-107-25-06 et PROCEDURE P-12064 REV. F |
| ANJOU AÉRONAUTIQUE | 2002-104(AB)R1 | FR | CEINTURES DE SÉCURITÉ ET SYSTÈMES DE RETENUE TYPE 343-1 ANJOU AÉRONAUTIQUE SB 343-1-25-01 |
| ANJOU AÉRONAUTIQUE | 2002-105(AB)R1 | FR | CEINTURES DE SÉCURITÉ ET SYSTÈMES DE RETENUE TYPE 343 SB 343-25-02 |
| BENDIX | 65-21-01 R1 | US | DÉMARREURS BENDIX 756 ET GARWING-760 DEBRAYAGE POSITIF DES DENTS |
| HONEYWELL | 2003-04-06 | US | CENTRALE DE NAVIGATION INTÉGRÉE PRIMUS II RN2-850/-851 ECART ERRONÉ DE L'AIGUILLE D'ALIGNEMENT DE DESCENTE |
| LUFTHANSA TECHNIK | 2003-028 | GY | PURIFICATEUR D'EAU, LBASTC NO. TA0245 NUMERO DE PIECE 9-10001-06 |
| LUFTHANSA TECHNIK | 2003-029 | GY | PURIFICATEUR D'EAU, LBASTC NO. 21E2 TA0307 NUMERO DE PIECE 9-10001-22 |
| LUFTHANSA TECHNIK | 2003-030 | GY | PURIFICATEUR D'EAU, LBASTC NO. 21E2 TA0501 NUMERO DE PIECE 9-10001-22 |
| LUFTHANSA TECHNIK | 2003-031 | GY | PURIFICATEUR D'EAU, LBASTC NO. TA0585 NUMERO DE PIECE 9-10001-22 |
| LUFTHANSA TECHNIK | 2003-032 | GY | PURIFICATEUR D'EAU, LBASTC NO. TA0352 NUMERO DE PIECE 9-10001-22 |
| PARACHUTES DE FRANCE | 2003-088(AB) | FR | FLEXBACK P512(XX)(XX) - VERRIÈRE INSPECTION DU VERROU DE LA POIGNÉE DE DÉPLOIEMENT |
| ROYAL INVENTUM CO | 90-109 | ND | MODÈLE DA SÉRIE 57-1/-2/-2B CAFETIÈRES - INVENTAIR SB DA27-25-001OR DA01-25-001 |
| TELAIR INTERNATIONAL | 2003-080/2 | GY | AVIS D'ANNULATION DE L'AD 2003-08 |

mention **SPÉCIALE**

Dernièrement, un constructeur d'ailes d'avion a signalé le vol d'une grande quantité d'aluminium brut de longueur et d'épaisseur variables, et portant des numéros de lot.

On craint que cet aluminium soit utilisé sans la documentation requise dans l'industrie aéronautique. Transports Canada demande à l'industrie d'être prudente lors de l'achat d'aluminium portant l'un des numéros de lot mentionnés ci-dessous.

| FOURNISSEUR | NUMERO DE LOT | ALLIAGE |
|-------------|---------------|------------|
| ALCOA | 749901 | 7150 T7751 |
| ALCOA | 764702 | 7150 T7751 |
| ALCOA | 764721 | 7150 T7751 |
| ALCOA | 781252 | 7150 T7751 |
| ALCOA | 521662 | 7150 T7751 |
| ALCOA | 582932 | 7150 T7751 |
| ALCOA | 566372 | 7150 T7751 |
| ALCOA | 566371 | 7150 T7751 |
| ALCOA | 781251 | 7150 T7751 |
| ALCOA | 781232 | 7150 T7751 |
| ALCOA | 521661 | 7150 T7751 |
| ALCOA | 521662 | 7150 T7751 |
| ALCOA | 628992 | 7150 T7751 |
| ALCOA | 755331 | 7150 T7751 |
| CORUS | 813869 | 2024 T351 |
| CORUS | 846146 | 2024 T351 |
| CORUS | 859298 | 2024 T351 |
| CORUS | 741803 | 2024 T351 |
| CORUS | 810486 | 2024 T351 |
| CORUS | 815822 | 2024 T351 |
| CORUS | 859302 | 2024 T351 |
| CORUS | 859303 | 2024 T351 |
| CORUS | 810207 | 2024 T351 |
| CORUS | 810205 | 2024 T351 |
| CORUS | 860605 | 2024 T351 |
| CORUS | 860606 | 2024 T351 |
| CORUS | 860806 | 2024 T351 |
| CORUS | 860807 | 2024 T351 |
| CORUS | 860607 | 2024 T351 |
| CORUS | 860608 | 2024 T351 |
| CORUS | 860609 | 2024 T351 |
| CORUS | 860610 | 2024 T351 |
| CORUS | 659079 | 2024 T351 |
| CORUS | 659081 | 2024 T351 |
| CORUS | 659082 | 2024 T351 |
| CORUS | 659085 | 2024 T351 |
| CORUS | 774201 | 2024 T351 |
| CORUS | 774200 | 2024 T351 |
| CORUS | 774202 | 2024 T351 |
| CORUS | 770069 | 2024 T351 |
| CORUS | 798846 | 2024 T351 |
| CORUS | 770070 | 2024 T351 |
| CORUS | 804613 | 2024 T351 |
| CORUS | 804615 | 2024 T351 |
| CORUS | 804618 | 2024 T351 |
| CORUS | 804616 | 2024 T351 |
| CORUS | 804617 | 2024 T351 |
| CORUS | 810207 | 2024 T351 |
| CORUS | 810205 | 2024 T351 |
| CORUS | 810206 | 2024 T351 |
| CORUS | 815826 | 2024 T351 |
| CORUS | 815825 | 2024 T351 |

rappports de difficultés en service

Reçu par Transports Canada
du 1^{er} janvier au 31 mars 2003



| Marque/modèle ATA | Nom de pièce | Réf. pièce | Cond. de pièce | N° RDS | Rég. | Marque/modèle ATA | Nom de pièce | Réf. pièce | Cond. de pièce | N° RDS | Rég. |
|--------------------|--------------|------------------------|-----------------|-----------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------------|----------------|--------------|------|
| aéronefs | | | | | | | | | | | |
| AERO COMMANDER 690 | 5530 | REVÈTEMENT DÉRIVE | 410008173 | CRIQUE | 20030211012 RPN | 100 | 2780 | MOTEUR DES VOILES | 1003840403 | 20030211010 | ONT |
| AÉROSPATIALE | | | | | | 100 | 3230 | MOTEUR | 1153800025 | 20030211009 | ONT |
| AS 350BA | 2910 | COURROIE POMPE HYDR | 704A33690004 | ROMPUE | 20030312002 QUE | 100 | 3260 | CONTACTEUR DOWNLOOK | 1003810061 | 20030311011 | RPN |
| AS 350BA | 2913 | AXE DE POULIE HYDR | S40 | USE | 20030312018 ONT | 100 | 5310 | CANAUX | 50420014229 | 20030311005 | RPN |
| AS 350BA | 5302 | POUTRE DE QUELUE | | | 20030317015 RPN | 100 | 5311 | NERV BORD D'ATTAQUE | 11562001025 | 20030311011 | RPN |
| AS 350BA | 6230 | ROULEMENT DE MAT | 47896WVC47820X | INUTILISABLE | 20030220010 RPN | 100 | 5751 | REVÈTEMENT | 991300009 | 20030317007 | PAC |
| AS 350BA | 6320 | COMME CI-DESSUS | COMME CI-DESSUS | INUTILISABLE | 20030317018 RPN | 100 | 5751 | REVÈTEMENT SUPÉRIEUR | 991300011 | 200303129005 | PAC |
| AS 350BA | 6420 | DEMI-COQUILLE | 355A09103601 | INUTILISABLE | 20030205007 QUE | 1900C | 5210 | COM MICRO | 301 | 200303214005 | ONT |
| AS 350BA | 6420 | DEMI-COQUILLES | 355109103601 | INUTILISABLES | 20030317015 RPN | 1900C | 5210 | ESCALIER AUTOMOTEUR | 11440002335 | 200303112008 | ONT |
| AS 350BA | 6730 | SERVO ROTOR QUELUE | SC5072 | EN PANNE | 20030312018 ONT | 1900C | 5210 | JOINT | 1144000301 | 200303112008 | ONT |
| AS 350BA | 7280 | COMME CI-DESSUS | COMME CI-DESSUS | UTILISABLE | 20030317017 RPN | 1900C | 6123 | BRAS, LEVIER | 509440763 | 200303211004 | PAC |
| AS 350B1 | 2500 | CABLE CROCHET DECHARGE | 704A31813010 | ROMPU | 20030317008 PAC | 1900D | 2730 | TUBULE COUPLE GAUCHE | | 20030224001 | ONT |
| AS 350B1 | 2910 | INV PRESSION HYDR | 704A37721092 | DEFECTUEUX | 20030319002 PAC | 1900D | 2910 | TUYAU FLEXIBLE | 1013880175 | 20030318017 | ONT |
| AS 350D | 2910 | COURROIE POMPE-HYDR | 704A33690004 | ROMPUE | 20030312003 QUE | 1900D | 3100 | INDICATEUR | 143800653 | 20030207007 | PAC |
| AS 355F1 | 6321 | CONTRE-ECROU | SLV40442M50BP | DESSERRÉ | 20030305003 PAC | 200 | 3260 | INTERRUPTEUR | 404EN16 | 200303115003 | PAC |
| AIR TRACTOR AT 802 | 2810 | RESSOIL CARBURANT | 512681 | CRIQUE | 20030331005 PAC | 200 | 3421 | GYRO VERTICAL | 332111 | 20030312020 | PAC |
| AIRBUS | | | | | | 200 | 6123 | CONNECTEUR PCB | 35821511 | 20030305005 | PAC |
| A310 308 | 0000 | CONNECTEUR CÂBLAGE | E0052R10865NF | FILS BRULÉS | 20030214011 QUE | 200 | 7830 | IND. PRESS D'HUILE | 1303800455 | 20030321021 | ONT |
| A310 308 | 0000 | INCONNU | | | 20030325011 QUE | 200 | 0000 | BIELLE ELASTIQUE | 5082004226 | 8 RDS | RPN |
| A310 308 | 1000 | VIS | NAS1351N412 | | 20030214009 QUE | 200 | 2780 | CABLE VOILE INT GAUCHE | 1013800001 | 20030102007 | RPN |
| A310 308 | 2900 | TUBE | A27180210009000 | PERFORATION | 20030321002 QUE | 200 | 3231 | CABLE VOILE EXT GAUCHE | 1013800005 | 20030220004 | PAC |
| A310 308 | 2933 | EMETTEUR MAN HYDR | 647520151 | INDICATION TROP BASSE | 200303112004 QUE | 200 | 3231 | ARTICULATION AVANT | 508201834 | 20030123007 | RPN |
| A310 308 | 3220 | BOULON | AN617 | FILETS FOIRES | 20030212209 QUE | 200 | 3250 | TRAIN D'ATTERRISSAGE | | 20030311008 | RPN |
| A310 308 | 3242 | FIXATION DE PINCE | NE1026660844AS | ROMPUE | 20030112002 QUE | 200 | 3250 | COMM DE GOUVERNAIL | 5082003419 | 20030123006 | QUE |
| A310 308 | 5240 | INCONNU | A5247007020200 | | 200303115009 QUE | 200 | 5300 | CLOISON | Q11543008435 | 20030103007 | RPN |
| A310 308 | 7830 | CAME DE LEVIER | A7611511900000 | COURBÉE ET TORDUE | 200303108020 QUE | 200 | 5312 | CLOISON | 10143002115 | 20030220003 | QUE |
| A319 114 | 0000 | CAPEUR PROXIMITÉ | ABS012110 | DEFECTUEUX | 20030110008 QUE | 200 | 5313 | RIVETS | | 20030103005 | RPN |
| A320 211 | 0000 | INCONNU | | | 20030325002 QUE | 200 | 5330 | REVESTIMENT VENTRAL | | 20030102005 | RPN |
| A320 211 | 0000 | INCONNU | | | 20030325003 QUE | 200 | 5610 | PARE-BRISE PILOTE | 10138402523 | 20030311017 | PAC |
| A320 211 | 2710 | SERVO COM D'AILERON | 31073110 | | 20030327002 QUE | 200 | 5610 | PARE-BRISE | 10138402518 | 20030123009 | ATL |
| A320 212 | 0000 | INCONNU | | | 20030204008 ONT | 200 | 5610 | PARE-BRISE | 1013840252 | 20030218013 | PAC |
| A320 212 | 2750 | CAPEUR PROXIMITÉ | ABS012130 | CONNECTEUR DESSERRÉ | 20030204009 ONT | 200 | 5620 | PARE-BRISE | 10138402522 | 20030306001 | RPN |
| A320 212 | 3260 | CAPEUR PROXIMITÉ | ABS012110 | DEFECTUEUX | 20030218005 ONT | 200 | 5711 | RIVET | 101430014 | 20030103006 | RPN |
| A320 231 | 2913 | TUYAU FLEXIBLE | AE707910 | USE PAR FROTTEMENT | 20030117006 ONT | 200 | 6122 | REGULATEUR D'HÉLICE | 8210007 | 20030221004 | RPN |
| A330 243 | 3240 | SOUP. FRAIN DE PARC | C247030021 | | 20030113001 QUE | 200 | 7310 | TUBE | 304599701 | 20030124001 | ONT |
| A330 322 | 0000 | ATTACHE | NSA9311901 | BRÛLÉE | 20030304004 QUE | 350 | 5751 | AILERON DROIT | 101130003183 | 20030212001 | ONT |
| A330 343 | 0000 | GLISSIERE-RADEAU | | | 20030328009 ONT | 58 | 0000 | BALAI MOTEUR | 35175A | 5 RDS | ONT |
| A330 343 | 3230 | VANNE | | | 20030106003 QUE | 65A90 | 3260 | INTERRUPTEUR | 2MD31AX287 | 20030127005 | RPN |
| BEECH | | | | | | 99 | 2120 | VENTILATEUR | 115384007 | 20030114005 | ONT |
| A100 | 0000 | INTERRUPTEUR INDIC | 1003810061 | INUTILISABLE | 20030130009 ONT | 99 | 7310 | EMBOUT REG CARBURANT | 3010458 | 20030212003 | ONT |
| A100 | 2130 | CONDUITE D'ASPIRATION | NON DISPONIBLE | GELEE | 20030114006 ONT | 99A | 5730 | AME D'ARTICULATION DALE | 501100002 | 20030120010 | OTT |
| A100 | 3230 | VERIN DE COMMANDE | 508202085 | GRINCEMENT/MEULAGE | 20030227003 ONT | | | | | | |
| A100 | 3230 | MOTEUR A ENGRENAGE | 1153800025 | INTERMITTENT | 20030311018 ONT | 206B | 6420 | ÉCROU | 204010765001 | 20030317016 | RPN |
| A100 | 3230 | TRAIN AVANT | | | 20030304005 RPN | 206B | 5510 | RACCORD | 206020121010 | 20030217001 | PAC |
| A100 | 3260 | INTERRUPTEUR IND. | 1003810061 | INUTILISABLE | 20030130007 ONT | 206L | 2910 | SERVO MEC. HYDR | 206078062003 | 20030210004 | RPN |
| A100 | 3320 | BLOC D'ALIMENTATION | PWFLC28 | COURT CIRCUIT | 20030228011 RPN | 206L | 6320 | TUBES | 206040544001 | 20030103016 | ONT |
| A100 | 5520 | COTESOR & GAUCHE-ROF | 115610010125 | CANNELURE CRIQUE | 3 RDS | 206L | 6320 | RESSORT | 206040108001 | 20030218004 | RPN |
| B200 | 2400 | FUSIBLE | GMW1 | SAUTE | 20030106002 RPN | 206L 1 | 7320 | LEVIER COMM CARBURANT | 206064713101 | 20030204014 | ONT |
| B200C | 3400 | CABLE COAXIAL | RG223 | INUTILISABLE | 20030129004 RPN | 212 | 2435 | CONNECTEUR | 301792KDN | 20030212002 | ONT |
| B300 | 3230 | VERIN DE COMMANDE | 508202085 | SIFFLEMENT | 20030107014 ONT | 212 | 6300 | RESSORT | 206040106001 | 20030211013 | QUE |
| C90 | 5610 | PARE-BRISE | 101384025 | ECLATE | 20030124003 ONT | 212 | 5620 | FENÊTRE OUVR. L'EXT | 205803100 | 20030220001 | PAC |
| C90A | 2731 | CALES | 905240241 | GRIPPÉES | 20030326003 ONT | 212 | 6320 | RLMNT TRIP D'ENTRÉE | 205040246003 | 20030220002 | PAC |
| C90A | 0000 | RACCORD DE LONGERON | 901100351 | CRIQUE | 7 RDS | 222U | 7230 | BOITIER | | 20030213003 | PAC |
| C90A | 2731 | CALE | 5061001735 | CRIQUE | 3 RDS | 230 | 5312 | RACC TRAVS CLOISON | 222031506103A | 20030228004 | PAC |
| C90A | 2731 | CALE | 906100105 | GRIPPÉE | 20030326001 ONT | 407 | 6210 | PALE ROTOR | 222015600111 | 20030305008 | PAC |
| C90A | 2731 | COMP DE PROFONDEUR | AS30524161606 | | 20030326002 ONT | 407 | 6220 | GOUJONS (4) | 407010105101 | 20030318019 | PAC |
| C90A | 2731 | COMPENSATEUR | 5061001736 | ROMPU | 20030318002 ONT | 47G2 | 6210 | COURROIE | 407340340103 | 20030225004 | PAC |
| C90A | 2731 | TUBE | 5052447413 | ROMPU | 20030317008 ONT | | | | | | |
| C90A | 3000 | TUBE | 130636P8D1000 | AFFAÎSSÉ | 20030117005 ONT | 70C8C | 2750 | GOUPIILLE FENDUE | AN38022 | 20030106017 | ONT |
| C90A | 5510 | CANAL | 504400317 | USE PAR FROTTEMENT | 20030221008 ONT | 70C8C | 3211 | TUBE | 21949 | 20030218008 | ONT |
| C90A | 5711 | RACCORD DE LONGERON | 901100351 | CRIQUE | 20030217003 RPN | 727 171C | 5510 | BORD DE FUITE | R165174331 | 20030127006 | RPN |
| C90A | 7110 | PIPE D'ÉCHAPPEMENT | 1099500001 | CRIQUE | 20030115006 ONT | 727 200 | 5230 | EMERILLON VERIN INF. | AE4664100 | 20030131004 | OTT |
| 100 | 0000 | INCONNU | | | 20030319007 ONT | 727 22C | 3230 | BUNGEE | 69141001 | 20030312024 | PAC |
| 100 | 0000 | REVÈTEMENT | 991300009 | CRIQUE | 2 RDS | 727 223 | 2130 | PRIVÉ DE COMMANDE | 80053258 | 20030120005 | ONT |

| Marque/modèle | ATA | Nom de pièce | Réf. pièce | Cond. de pièce | N° RDS | Rég. | Marque/modèle | ATA | Nom de pièce | Réf. pièce | Cond. de pièce | N° RDS | Rég. |
|--------------------------|------|------------------------|------------------|--------------------|--------------|------|--------------------|------|--------------------------|----------------|---------------------|-------------|------|
| 737 2T5 | 2740 | SERVOCOMM | | | 20030106004 | PAC | CL600 2B19(RJ) | 7830 | CONTREFICHE PR | A33721 | NON FIXÉE | 20030329002 | OTT |
| 737 2T5 | 2742 | FICHE CANNON | AC817728 | BRÛLÉE | 20030103020 | PAC | CL600 2C10(RJ) | 2820 | DISJONCTEUR | MS141543 | CIRCUIT OUVERT | 20030330001 | OTT |
| 737 2T5 | 2780 | ROULEMENT | | | 20030121007 | PAC | CL600 2C10(RJ) | 2820 | COND. D'ALIMENTATION | CC670821041 | CRIQUÉE | 2 RDS | OTT |
| 737 2T5 | 2782 | ROULEMENT À BILLES | 69619433 | ROMPU | 20030121003 | PAC | CL600 2C10(RJ) | 3417 | CENT AERODYNAMIQUE | 8220372145 | INCONNU | 20030314001 | OTT |
| 737 2T5 | 3620 | INCONNU | | | 20030225003 | PAC | CL600 2C10(RJ) | 5610 | PARE-BRISE LATÉRAL | NP139H6850 | CRIQUE | 20030314002 | OTT |
| 737 2T7 | 2710 | ROULEMENT À BILLES | BACB10A824 | | 20030327003 | PAC | CL600 2C10(RJ) | 7250 | MOTEUR | CF348C1 | | 20030313002 | OTT |
| 737 201 | 0000 | MEC. D'ACT. VOLETS | 655032214 | GRIPPE/MEULAGE | 20030328003 | ATL | CESSNA | | | | | 20030220008 | QUE |
| 737 201 | 0000 | PANNEAU | 65454877 | MANQUANT | 20030328004 | ATL | A185E | 2710 | CÂBLES D'AILERON | 5136738 | SURCHAUFFE | 20030204012 | PAC |
| 737 201 | 0000 | RETEVEMENT | | CRIQUE | 20030328005 | RPN | A185F | 2397 | COSSE À SERTIR | 07321014 | CRIQUÉE | 20030228001 | ONT |
| 737 201 | 3100 | INCONNU | | | 20030212007 | ATL | A185F | 5510 | ARTIC. RENFORT STAB | 052323178 | CRIQUES | 20030321010 | PAC |
| 737 201 | 5311 | INCONNU | | | 20030220006 | ATL | A185F | 5712 | NERVURE-GLISSIERE | 052323178 | | 20030218007 | PAC |
| 737 201 | 5330 | INCONNU | | | 20030207004 | ATL | TU206G | 0000 | COND. D'AMORCEUR | | DEFECTUEUX | 20030221008 | RPN |
| 737 201 | 5610 | FENÊTRE | 7560001 | | 20030220007 | ATL | T310Q | 3260 | TAB VER. COMM | CJ0701 | CRIQUÉE | 20030131005 | QUE |
| 737 217 | 0000 | VER. COMM. HYDR. | | | 20030318018 | PAC | U206G | 5514 | FERRURE | 07126294 | CRIQUÉE | 20030115002 | RPN |
| 737 217 | 0000 | FENÊTRE (CORLOIE) | | | 6 RDS | QUE | U206G | 7713 | POMPE À VIDE | 1U128006 | CRIQUÉE | 20030218008 | QUE |
| 737 217 | 1200 | TRAIN AVANT | | | 20030107016 | PAC | 140 | 5210 | CÂBLE DE COMM DIR. | 0400107104 | CORRODÉ | 20030115005 | ONT |
| 737 217 | 2220 | CALCULATEUR | | | 20030108011 | QUE | 150L | 2720 | MONTANT PTE DROITE | SK104118884 | | 20030311003 | RPN |
| 737 217 | 2800 | GROUPE AUX | | | 20030222009 | RPN | 152 | 2750 | CÂBLE DE VOLET | 040010745 | BRÛLÉ | 20030108018 | ONT |
| 737 289 | 2900 | VER. COMM. TUYAU FLEX | BACH8B04ANN0202T | PERFORÉ | 20030331004 | RPN | 152 | 2810 | SANGLE RES. CARB | 04285128 | ROMPUE | 20030107012 | QUE |
| 737 275 | 0000 | MOTEUR | | | 20030103022 | RPN | 1721 | 3310 | NERVURE | 04320016 | CRIQUÉE | 20030108008 | ATL |
| 737 275 | 2422 | ONDULEUR | | | 20030204001 | QUE | 172L | 7120 | RHEOSTAT | S18802 | DEFECTUEUX | 20030114004 | RPN |
| 737 275 | 2897 | TABLEAU CARB. SUP | 693733595 | SURTENSION | 20030313008 | RPN | 172M | 2300 | ATTACHE MOTEUR | 95510171 | DEFECTUEUX | 20030113003 | RPN |
| 737 281 | 0000 | INCONNU | | | 20030107019 | QUE | 172M | 3245 | ENCODEUR | AR850 | OSALLEMENT D'1/4 PO | 20030306002 | ATL |
| 757 236 | 3246 | BOULON | BACB30MT828 | DEFECTUEUX | 20030112001 | QUE | 172M | 3245 | TUBE | 6006 | 2 TARES | 2003031003 | ATL |
| 757 236 | 3246 | BOULON | 431276E | CISAILLÉ | 20030121001 | QUE | 172M | 7800 | SILENCIEUX | 175400122 | CRIQUE | 20030228010 | RPN |
| 757 236 | 5210 | ROULEMENT | PACMKP23SFS428 | CORRODE | 20030214007 | QUE | 172N | 3245 | TUBE | 6006 | OSALLEMENT D'1/4 PO | 20030318010 | ATL |
| 757 258 | 2530 | BUFFET/OFFICES | | | 20030113011 | PAC | 172N | 3245 | TUBE | 264600053 | IND TROP ELEVEES | 20030122005 | RPN |
| 767 351 | 5610 | FENÊTRE | 141T480014 | CRIQUÉE | 20030205004 | QUE | 172R | 7931 | MANOMETRE D'HUILE | | | 20030131007 | ONT |
| 767 38E | 2121 | SORTIE D'AIR REFRIG. | 732591 | | 20030313005 | QUE | 177RG | 2740 | BUTINNE REDEBOLON | NAS42846 | USÉE | 20030203001 | OTT |
| 767 38E | 2121 | VENTILATEUR | 732591A | | 20030304003 | QUE | 180 | 3246 | CLOISON | 071111224 | CRIQUÉE | 20030228007 | ONT |
| BOMBARDIER | | | | | | | 180 | 5343 | FERR. JAMBE DE TRAIN | 07900065 | CORRODEE | 20030228008 | ONT |
| BD 700 1A10 | 3140 | INCONNU | | | 20030203003 | OTT | 180 | 2750 | RAIL DE VOLET | 122101015 | GRIPPEE | 20030228009 | ONT |
| BRITISH AEROSPACE | | | | | | | 182Q | 3340 | COMM PHARE D'ATTER | | CRIQUE | 20030106013 | ONT |
| BAE 146 200 | 5610 | PARE-BRISE "A" | NF20216526 | CRIQUE | 20030108010 | RPN | 182Q | 3320 | CADRE DE FUSELAGE | | CRIQUE | 20030120003 | NCR |
| 3212 | 720 | ARBRE COUPLE DIR. | 137315E3 | USÉ | | | 208B | 5320 | RAIL DE VOLET | | CRIQUE | 20030122003 | ONT |
| CANADAIR | | | | | | | 7110 | 7800 | CARENAGE | 26520227 | CRIQUEE | 20030122003 | ONT |
| CL215 6B11(CL415) | 2730 | ROULEMENT | MS1410412P | GRIPPE | 20030206002 | ONT | 208B | 7800 | FERR. DECHAPPEMENT | | CRIQUEE | 20030325006 | ONT |
| CL215 6B11(CL415) | 5753 | PANNEAU | 21514001822 | DELAMINATION | 20030128002 | QUE | 208B | 3213 | PISTON ET AXE | 504100077 | CRIQUES | 20030219004 | ONT |
| CL215 6B11(CL415) | 7311 | RECHAUFFEUR CARB | 311989401 | CRIQUE | 20030212800 | OTT | 310L | 3250 | GLIG ORIENT DU TRAIN | 59420011 | CRIQUE | 20030324003 | NCR |
| CL600 1A11(600) | 2932 | CLAPET ANTIRETOUR | ACA3581D71 | | 20030219003 | OTT | 310Q | 3245 | TUBE | 65010 | 2CSALLEMENTS 1/4 PO | 20030122004 | PAC |
| CL600 1A11(600) | 3425 | PRESLECTEUR D'ALT | LSTASA8626 | NON RÉSOLU | 20030110007 | QUE | 310R | 6114 | HELICE | | DEFECTUEUX | 20030227004 | PAC |
| CL600 2A12(601) | 2760 | CONDUITE HYD | 6007512315 | PIERCED | 20030113006 | QUE | 336 | 2750 | CÂBLE DE VOLET | 14601007 | ERAILLE | 20030227005 | PAC |
| CL600 2A12(601) | 3246 | ROUE | | | 20030122001 | QUE | 337G | 5210 | CÂBLE DE VOLET | 14601007 | MANQUANTE | 20030106010 | PNR |
| CL600 2A12(601) | 5210 | RACCORD TENSION | 600314983 | | 20030117003 | OTT | 402C | 5311 | PRTE DE L'EQUIPAGE | 521130014 | CRIQUE | 20030103017 | PNR |
| CL600 2B16(604) | 0000 | INCONNU | | | 20030117004 | OTT | 402C | 5311 | SUPPORT DE SIEGE | 50110117 | PERD. SAUFLEBORDS | 20030210003 | PNR |
| CL600 2B16(604) | 2710 | SERVO.COMM D'AILERON | 6007510017 | FUITE | 20030131008 | OTT | 421A | 5610 | PARE-BRISE | 5111604202 | VERROUILLE | 20030129001 | PNR |
| CL600 2B16(604) | 2730 | SENS. ARTIF. TANGAGE | 6009230053 | IRREGULIERES | 20030313006 | OTT | 421B | 7713 | CONDITE PRESS. D'ADM | | INTERMITTENT | 20030203004 | PNR |
| CL600 2B16(604) | 3460 | PANNEAU COM. ET D'AFF. | 8220867008 | PANNE | 20030328002 | OTT | 421C | 8011 | VIB. DEMARREUR | 10357487242 | DEFECTUEUX | 20030127002 | PAC |
| CL600 2B19(RJ) | 2460 | BORNIER | MS2721225 | BRÛLÉ | 20030120001 | OTT | 441 | 3424 | IND VIRAGE & RETOUR | C6610320101 | DEFECTUEUX | 20030127003 | PAC |
| CL600 2B19(RJ) | 2710 | SECT. ARR. AILERON | 600911787 | ROMPU | 200303012008 | QUE | 441 | 3460 | AFFICHE MULTIFUNCTN | KMD850 | DEFECTUEUX | 20030127003 | PAC |
| CL600 2B19(RJ) | 2710 | POULIE | 600908002 | GRIPPEE | 20030303002 | OTT | 441 | 5753 | VOLETS INTERIEURS | 58250057 | DELAMINES | 20030123013 | QUE |
| CL600 2B19(RJ) | 2721 | PANNEAU COMPENSATION | 601R512263 | INUTILISABLE | 20030317001 | ATL | 550 | 2435 | GÉN. DEMARRAGE | 23080025 | DEF. DU ROULEMENT | 20030221009 | ONT |
| CL600 2B19(RJ) | 2752 | VER. COMM. VOLET | 852D10011 | INUTILISABLE | 20030106006 | ATL | 550 | 2721 | VER. COMP. DE LACET | | | 20030321001 | ONT |
| CL600 2B19(RJ) | 2797 | SERVO.COMM SPOILERON | | | 20030108014 | ATL | 550 | 2730 | BRAS DE MASSELOTTE | 566555026 | CRIQUE | 20030221007 | ONT |
| CL600 2B19(RJ) | 2820 | COMP. CIRCUIT CARB. | | | 20030120002 | OTT | 550 | 2910 | TUY FLEX. FREINS | 124K0016CL0150 | FUITE | 20030212004 | ONT |
| CL600 2B19(RJ) | 2820 | TUBES | 601R6226135 | USÉ PAR FROTTEMENT | 20030225008 | OTT | 550 | 3241 | ANTIDERAP. DE FREINS | | | 20030312023 | ONT |
| CL600 2B19(RJ) | 3230 | TRAIN AVANT | | | 20030312011 | OTT | 550 | 3242 | TUYAUX FLEXIBLES | | TROP COURTS | 20030221008 | ONT |
| CL600 2B19(RJ) | 3260 | VER. COMM. TRAIN PR | 1700810J | ENDOMMAGÉ | 20030312011 | OTT | 550 | 3242 | STATOR | 1338832 | DEFECTUEUX | 20030320002 | ONT |
| CL600 2B19(RJ) | 5610 | FEN. LAT. GAUCHE | NP1393225 | CRIQUÉE | 3 RDS | VAR | 550 | 5210 | RTE PASSAGERS D'ÉQUIP | | | 20030312022 | ONT |
| CL600 2B19(RJ) | 5610 | PARE-BRISE DROIT | NP1393216 | CRIQUE | 20030119007 | OTT | 550 | 5751 | RETEVEMENT EXT | 55240051 | CRIQUE | 20030103011 | ONT |
| CL600 2B19(RJ) | 5610 | FENÊTRE LAT. | NP1393211 | CRIQUÉE | 4 RDS | VAR | 550 | 5753 | RALLONGES DE NERV | 6525115 | USÉES | 20030311001 | ONT |
| CL600 2B19(RJ) | 5610 | FENÊTRE LAT. | NP1393221 | CRIQUÉE | 20030123003 | OTT | 550 | 7220 | TUBE PICCOLO | | CRIQUE | 20030103012 | ONT |
| CL600 2B19(RJ) | 5610 | FENÊTRE LAT. | NP1393225 | CRIQUÉE | 3 RDS | OTT | 340 | 3230 | CONT. FIN CRSE TR. SORTI | | | 20030307003 | PAC |
| CL600 2B19(RJ) | 5610 | FENÊTRE LAT. | NP1393226 | CRIQUÉE | 2 RDS | OTT | 340 | 3242 | DISQUE DE FREIN | 9531478 | FRACTURÉ | 20030228002 | PAC |
| CL600 2B19(RJ) | 5610 | FENÊTRE | NP1393222 | CRIQUÉE | 2 RDS | OTT | 340 | 5230 | LONGERON | | CORRODÉ | 20030320005 | ONT |
| CL600 2B19(RJ) | 5610 | PARE-BRISE | NP1393219 | CRIQUÉE | 20030119002 | OTT | DASSAULT | | | | | | |
| CL600 2B19(RJ) | 5610 | PARE-BRISE | NP1393213 | ÉCLATÉ | 20030221002 | OTT | FALCON 10 | 7530 | COND. PRESS. HYDR | F10A751311 | USÉE | 20030107015 | QUE |
| CL600 2B19(RJ) | 5610 | PARE-BRISE | NP1393213 | INUTILISABLE | 20030221005 | QUE | FALCON 20 | 7711 | CONDUITE | MY20781154 | RACCORD DESSERRÉ | 20030112005 | ONT |
| CL600 2B19(RJ) | 7230 | MOTEUR | CF343A1 | | 20030106001 | QUE | FALCON 20 | 7931 | EMETTEUR DE POS | 11346AA | FAUSSE INDICATION | 20030112009 | ONT |
| CL600 2B19(RJ) | 7230 | GRPE MOTOPROP | | | 20030114008 | QUE | DEHAVILLAND | | | | | | |
| CL600 2B19(RJ) | 7260 | JOINT AU CARBONE | 5018T49P01 | FUITE | 20030329001 | OTT | DHC 2 | 0000 | CARTER INTÉRIEUR | C2UF1781A | DEFECTUEUX | 20030327009 | OTT |
| CL600 2B19(RJ) | 7310 | RÉG. CARBURANT APU | | FUITE | 20030114002 | ONT | DHC 2 MKI | 0000 | SECT. CENT LONGERON | C2TP57 | CRIQUÉE | 2 RDS | QUE |
| CL600 2B19(RJ) | 7320 | RÉG. CARBURANT | | FUITE | 20030319005 | ATL | | | | | | | |
| CL600 2B19(RJ) | 7321 | RÉG. CARBURANT | 6078T55P13 | | 20030119004 | QUE | | | | | | | |

| Marque/modèle | ATA | Nom de pièce | Réf. pièce | Cond. de pièce | N° RDS | Rég. | Marque/modèle | ATA | Nom de pièce | Réf. pièce | Cond. de pièce | N° RDS | Rég. |
|-----------------|-------|-----------------------|--------------|---------------------|-------------|------|-------------------|-------|----------------------|--------------|--------------------|-------------|------|
| DHC 2 MKI | 2820 | CLAPET À BATTANT | | RESSORT DÉFECTUEUX | 20030323001 | RPN | GRUMMAN | 2421 | ROULEMENT ARR D'ALT | | DÉSINTÉGRÉ | 20030311002 | RPN |
| DHC 2 MKI | 2820 | CLAPET À BATTANT | 525GG12D | DÉTÉRIORATION | 20030319004 | RPN | G 159 | | | | | | |
| DHC 2 MKI | 3221 | RACCORD | 585926L | CRIQUEE | 20030128002 | ONT | GULFSTREAM | | | | | | |
| DHC 2 MKI | 5510 | LONGERON CENTR. AV | C21P57 | CRIQUEE | 20030305007 | PAC | 690D | 3422 | GYRO IND. D'HORIZON | 102004104 | DÉFECTUEUX | 20030108005 | ATL |
| DHC 2 MKI | 5520 | TUBE CPL PROFONDEUR | C21T7A | USE | 20030318009 | PAC | HAWKER SIDDELEY | | | | | | |
| DHC 2 MKIII | 5551 | FERRURE | C2F54663A | CRIQUEE | 20030205001 | ONT | HS 748 2A | 0000G | ANTENNE PS/VHF | C14510700 | CRIQUEE | 20030103003 | ONT |
| DHC 6 300 | 0000 | INCONNU | | 6 RDS | ONT | | HS 748 2A | 3220 | | 200143255 | DÉFAILLANCE | 20030312004 | ONT |
| DHC 6 300 | 0000 | ADAPTR LONGERON | C6WM102727 | CRIQUE | 20030312017 | ONT | HUGHES | 7500 | TUBE-COMP | 369H8407 | TROUS | 20030211006 | RPN |
| DHC 6 300 | 1101 | COULEURS EXT | | 20030325008 | ONT | | 369D | | | | | | |
| DHC 6 300 | 3200 | BLOC COMPRESSION | BC6U114033 | CRIQUE | 20030103013 | RPN | LEARJET | | | | | | |
| DHC 6 300 | 5310 | ADAPTR LONGERON | C6WM102727 | CRIQUE | 20030318004 | ONT | 35 | 2435 | ARBRE TRANSMISSION | 15872694 | CISAILLÉ | 20030121004 | QUE |
| DHC 6 300 | 5751 | NERVURE L'EXTÉRIEUR | C6WA110137 | CRIQUEE | 20030211001 | RPN | 45 | 3234 | VANNE COMM TRAIN PR | 66323020010 | PAC | 20030205012 | QUE |
| DHC 6 300 | 7921 | FERR REFROID. DHUILE | C6L10211 | CRIQUEE | 20030211001 | RPN | 55 | 3310 | BORNIER | TB1 | SURCHAUFFE | 20030218012 | RPN |
| DHC 7 102 | 3010 | CONDUITE DÉGIVRAGE | 73010033147 | USE PAR FROTTEMENT | 20030320001 | ONT | LOCKHEED | | | | | | |
| DHC 7 102 | 3010 | CONDUITE DÉGIVRAGE | 73010033147 | USE PAR FROTTEMENT | 2 RDS | OTT | L 1011 385 1 14 | 5230 | INCONNU | | | 20030317002 | QUE |
| DHC 7 102 | 3010 | CONDUITE DÉGIVRAGE | 73010033147 | USE PAR FROTTEMENT | 2 RDS | OTT | L 1011 385 1 14 | 7110 | DISP ACCÈS PORTE | LJ17001 | MANQUANT | 20030113015 | QUE |
| DHC 7 102 | 3010 | CONDUITE DÉGIVRAGE | 73010033147 | USE PAR FROTTEMENT | 2 RDS | OTT | L 1011 385 3 | 0000 | INCONNU | | | 20030113014 | QUE |
| DHC 8 102 | 0000 | REFROIDISSEUR DHUILE | 85310945107 | FUITE | 20030326004 | ATL | L 1011 385 3 | 0000 | INCONNU | | | 20030304001 | QUE |
| DHC 8 102 | 0000 | MANOCONTACT | DÉFECTUEUX | 20030106015 | ATL | | L 1011 385 3 | 1210 | RES CARBURANT | | | 20030113012 | QUE |
| DHC 8 102 | 0000 | MANOCONTACT | 767772 | DÉFECTUEUX | 20030103021 | ATL | L 1011 385 3 | 2130 | SEPARATEUR D'EAU | 7339308 | | 20030112007 | QUE |
| DHC 8 102 | 2440 | AFFICHAGE MODE NAV | 822100021005 | CIRCUITS BRULÉS | 20030103018 | ATL | L 1011 385 3 | 2520 | INCONNU | 103080100 | | 20030317003 | QUE |
| DHC 8 102 | 2761 | FERRURE DÉPORTEUR | 85710558001 | CRIQUEE | 20030113007 | ATL | L 1011 385 3 | 2530 | VENTILATEUR | M2801A6A | GRIPPÉ | 20030228005 | QUE |
| DHC 8 102 | 2900 | CONDUITE HYDR | 82960010211 | CRIQUEE | 20030307001 | ATL | L 1011 385 3 | 2781 | POS BEC D'ATTAQUE | 801802 | | 20030112010 | QUE |
| DHC 8 102 | 2900 | TUBE | 82970410119 | USE PAR FROTTEMENT | 20030207001 | ATL | L 1011 385 3 | 2910 | TUBE. SYST | B1564213139 | CRIQUE | 20030113004 | QUE |
| DHC 8 102 | 2910 | CONDUITE FLEXIBLE | DSC252A40230 | USE PAR FROTTEMENT | 20030113010 | ATL | L 1011 385 3 | 5510 | STABILISATEUR | | | 20030112003 | QUE |
| DHC 8 102 | 2910 | CONDUITE HYDR | 82970010401 | FUITE | 20030122006 | ATL | L 1011 385 3 | 8097 | INCONNU | | | 20030214010 | QUE |
| DHC 8 102 | 3230 | TUYAU FLEXIBLE | DSC252B40124 | FUITE | 2 RDS | ATL | MCDONNELL DOUGLAS | | | | | | |
| DHC 8 102 | 3233 | CYLINDRES | 82970018011 | CORRODÉS | 20030212008 | ATL | 500N | 7250 | ROULEMENT 5 | 6829641 | MÉTALLIQUE | 20030312016 | QUE |
| DHC 8 102 | 3246 | ROUE | L713049 | USE/MANQUANT | 20030203002 | ATL | MOONEY | | | | | | |
| DHC 8 102 | 6120 | JOINT TORIQUE | M832481111 | USE/MANQUANT | 20030106011 | ATL | M20C | 2810 | ADAPTEUR | 43122 | CORROSION | 20030108004 | ATL |
| DHC 8 102 | 7921 | REFROIDISSEUR DHUILE | 28E997 | FUITE | 20030106018 | ATL | M20M | 3230 | TRAIN D'ATERRISSAGE | SP156002503 | GRIPPÉ | 20030110003 | QUE |
| DHC 8 300 | 0000 | CYLINDRE EXTERIEUR | 10195101 | CORRODÉ | 20030130008 | OTT | MORAVAN | | | | | | |
| DHC 8 311 | 2910 | TUBE | 82970009173 | FUITE | 20030106014 | ATL | Z242L | 7414 | ACC À DÉCLIC | | RIVET LÂCHE | 20030325005 | ONT |
| DHC 8 311 | 3246 | ROULEMENT DE ROUE | L713049 | DÉFECTUEUX | 20030305004 | ATL | PILATUS | | | | | | |
| DHC 8 311 | 7921 | REFROIDISSEUR DHUILE | 28E997 | FUITE | 2 RDS | ATL | PC 12 45 | 0000 | VER COMM COMP TANG | | GRIPPÉ | 20030324009 | RPN |
| DHC 8 400 | 2750 | LEVIER VOILETS - MOD | FE282001 | 20030109002 | OTT | | PC 12 45 | 2742 | VER COMM COMP TANG | | GRIPPÉ | 20030324008 | RPN |
| DHC 8 400 | 2821 | FILTRE À CARBURANT | | 20030108015 | OTT | | PC 12 45 | 2750 | CIRCUIT VOILETS | | DÉFECTUEUX | 20030312010 | QUE |
| DHC 8 400 | 2924 | GROUPE AUXILIAIRE | 4213402 | 20030108009 | OTT | | PC 12 45 | 2752 | VER COMM VOILETS | 787320307 | GELE | 20030205005 | RPN |
| DHC 8 400 | 3010 | DISTRIBUTION DOUBLE | 4100S005001 | 3 RDS | OTT | | PC 12 45 | 2752 | BLOC D'ENT VOILETS | 952D1005 | DÉFECTUEUX | 20030205003 | RPN |
| DHC 8 400 | 3230 | FERR. CARENAGE | 467065 | DÉFECTUEUX, ARQUEE | 20030321005 | OTT | PC 12 45 | 2822 | POMPE D'APPOINT | | | 20030224002 | ONT |
| DHC 8 400 | 3230 | HARNAIS | 471515 | 20030122002 | OTT | | PC 12 45 | 3010 | MIN. DÉGIVRAGE | | | 20030108012 | ONT |
| DHC 8 400 | 3230 | DISP SORTIE TRAIN AV | | 20030326008 | OTT | | PC 12 45 | 3020 | TUYAU FLEXIBLE | 5302412123 | | 20030219002 | ONT |
| DHC 8 400 | 3230 | SEQ. SOLENOÏDE | 483023 | 20030113002 | OTT | | PC 12 45 | 3080 | TRANS D'ANGLE D'ATT. | 9754421422 | | 20030210005 | ONT |
| DHC 8 400 | 3246 | ROUE | 315731 | 20030128001 | OTT | | PC 12 45 | 3222 | ANNÉAU-GUIDE | 5322012200 | DÉFECTUEUX | 20030228003 | QUE |
| DHC 8 400 | 3260 | COMM. TRAIN D'ATT | | 20030114001 | OTT | | PC 12 45 | 3222 | TRAIN AVANT | 5322012200 | DÉFECTUEUX | 20030228002 | QUE |
| DHC 8 400 | 3297 | HARNAIS | 471515 | 20030321003 | OTT | | PC 12 45 | 3230 | MANOCONTACT | 9738114306 | INTERMITTENT | 20030121001 | ONT |
| DHC 8 400 | 5330 | RELEVEMENT | 85337034 | 20030204010 | OTT | | PC 12 45 | 3242 | FREIN | 15907400 | USE | 20030210002 | ONT |
| DHC 8 400 | 7532 | VANNE DE PURGE P2.2 | | 20030121006 | OTT | | PC 12 45 | 3242 | DISQUE ROTOR | 23203500 | CRIQUE | 20030116006 | RPN |
| DHC 8 400 | 7540 | ANTI-FUITE DE GAINÉ | | 20030109006 | OTT | | PC 12 45 | 3297 | INCONNU | | | 20030207003 | ONT |
| DOUGLAS | | | | | | | PC 12 45 | 3310 | FIL | | | 20030120011 | ONT |
| DC9 83 | 0000 | MI-INTÉRIEURE | VH50078902 | CRIQUEE | 3 RDS | QUE | PIPER | | | | | | |
| EMBRAER | | | | | | | PA18 | 5520 | STAB GAUCHE | 1279004 | CRIQUE | 20030107011 | QUE |
| EMB 110P1 | 3222 | TRAIN AVANT | 110P241021 | DÉFECTUEUX | 20030318012 | QUE | PA23 250 | 2740 | CABLE AV COMP STAB | 1430011 | ERAILLÉ | 20030311007 | ONT |
| EMB 110P1 | 3222 | DIR À CREMAILLÈRE | 1485500102 | DÉFECTUEUSE | 20030318014 | QUE | PA28 140 | 5720 | REVÊTEMENTS AVIARR | 0062061002 | CRIQUE | 20030214006 | ONT |
| EUROCOPTER DEUT | | | | | | | PA28R 200 | 3220 | TOURILLON TRAIN AV | 6705403 | CRIQUE | 20030107010 | QUE |
| BK117 B 2D | 6210 | PALE ROTOR PRINCIPAL | 117151311 | CRIQUEE | 20030125001 | RPN | PA31 | 3210 | TUBE | 65010 | 2TEAR APROX 1/4 | 20030319001 | ATL |
| B0105 C BS | 6320 | COUSSINET & ROULEMENT | 4638303008 | PIVOTANTS | 20030123004 | ONT | PA31 | 3230 | BLOC D'ALIMENTATION | OAS29305 | INUTILISABLE | 20030228015 | ONT |
| B0105 C CDN | 6320 | PALIER À AIR | 4638302023 | DETROUT | 20030327004 | ONT | PA31 310 | 2400 | FIL NEG | | USE PAR FROTTEMENT | 20030206003 | QUE |
| B0105 C CDN | 7260 | GOUJON | AN150832 | SORTI | 20030321006 | ONT | PA31 350 | 3297 | INCONNU | | | 20030227006 | ONT |
| B0105 C CDN | 7321 | REG. CARBURANT | 23085104 | DÉFAILLANCE INTERNE | 20030103014 | ONT | PA31 350 | 7600 | CABLE GAUCHE | 2489418 | GRIPPÉ | 20030318006 | QUE |
| B0105 C CDN | 7323 | REGULATEURS | 23065125 | PANNE INTERNE | 20030103015 | ONT | PA31T | 0000 | TUBE CPL DIRECTION | | CORRODÉ | 20030324006 | PAC |
| FOKKER | | | | | | | PA31T | 2434 | CABLE | 2929316 | BRÛLÉ | 20030106008 | RPN |
| F28 MK1000 | 2612 | MOD COMM ÉLECTRONIQUE | 31072 | SENSIBLE | 20030106012 | RPN | PA31T | 5312 | CLOISON | 4521504 | CRIQUEE | 20030114007 | RPN |
| GRUMMAN | | | | | | | PA31T | 5540 | TUBE CPL DIRECTION | | | 20030324005 | PAC |
| G 159 | 2421 | ROULEMENT ARR D'ALT | DÉSINTÉGRÉ | 20030311002 | RPN | | PA31T2 | 5511 | LONGERON | 4653824 | CRIQUE | 20030211007 | ONT |
| GULFSTREAM | | | | | | | PA31T2 | 7500 | VANNE REGULATION | 5842281H5210 | APPARENCE NORMALE | 20030313003 | ONT |
| 690D | 3422 | GYRO IND. D'HORIZON | DÉFECTUEUX | 20030108005 | ATL | | PA34 200T | 2820 | COND CARB RÉCHAUFF. | 3716742 | CORRODÉE | 20030107018 | RPN |
| HAWKER SIDDELEY | | | | | | | PA34 200T | 3221 | BATI TRAIN AVANT | | CRIQUE | 20030324004 | QUE |
| HS 748 2A | 0000G | ANTENNE PS/VHF | C14510700 | CRIQUEE | 20030103003 | ONT | PA46 500TP | 6122 | ARBRE D'ENTRAÎNEMENT | | CISAILLÉ | 20030124004 | QUE |
| HS 748 2A | 3220 | | 200143255 | DÉFAILLANCE | 20030312004 | ONT | ROBINSON | | | | | | |
| HUGHES | | | | | | | R44 | 2910 | FERRURE | D2022 | CRIQUE | 20030320004 | ONT |
| 369D | 7500 | TUBE-COMP | 369H8407 | TROUS | 20030211006 | RPN | SCHWEIZER | | | | | | |
| FOKKER | | | | | | | 289C | 2520 | CEINTURE | 269A55125 | CRIQUEE | 20030311006 | ONT |
| F28 MK1000 | 2612 | MOD COMM ÉLECTRONIQUE | 31072 | SENSIBLE | 20030106012 | RPN | | | | | | | |

| Marque/modèle | ATA | Nom de pièce | Réf. pièce | Cond. de pièce | N° RDS | Rég. | Marque/modèle | ATA | Nom de pièce | Réf. pièce | Cond. de pièce | N° RDS | Rég. |
|--------------------------|------|-----------------------|---------------|----------------------|-------------|------|-----------------------------|------|---------------------------|------------------|-------------------|-------------|------|
| 269C | 7322 | CÂBLE COMMANDE | 269A4897901 | RIGIDE | 20030311005 | ONT | CF6-80C2B6F | 7260 | ALT DE CONTRÔLE | | | 20030115001 | QUÉ |
| 269C 1 | 6330 | BLOC COMMANDE | 269A9533001 | DEFECTUEUX | 20030103002 | RPN | CJ610-6 | 2435 | GEN. DEMARRAGE | 3083949AT | DEFECTUEUSE | 20030110006 | RPN |
| SHORT&HARLAND | | | | | | | PRAATT & WHITNEY | | | | | | |
| SD3 60 | 3250 | TUYAU FLEXIBLE | D3730311XA | FUITE | 20030327008 | PAC | JFTD12A-4A | 7310 | RÉG. CARBURANT | 7045402L2 | DEFECTUEUX | 20030331006 | PAC |
| SD3 60 | 5520 | MASSÉ D'EQUILIB | VARIOUS | SEPARÉE | 20030220005 | PAC | JT15D-1 | 7200 | À DÉTERMINER | | | 20030219001 | OTT |
| SD3 60 | 5520 | FERRURE, EQUILIB | D3316213XB | | | | JT8D-17 | 4930 | APU | | | 20030224003 | RPN |
| 20030225002 | PAC | | | | | | JT8D-17 | 7250 | MOTEUR | | | 20030313007 | RPN |
| SD3 60 300 | 2750 | BOÎTIER SÉL. VOILETS | D3452597XA | DEFECTUEUX | 20030110002 | OTT | JT8D-17A | 4920 | VENT. REFROIDISSE. | | | 20030221010 | PAC |
| SIKORSKY | | | | | | | JT8D-17A | 4950 | APU | | | 20030224004 | QUÉ |
| S61N | 6210 | PALE | 6117020201067 | CRIQUEE | 20030212009 | PAC | JT8D-219 | 7230 | COLLECTEUR 13E ET | 777843 | DEFECTUEUX | 20030108013 | QUÉ |
| S64E | 7330 | COND. COMPENSATEUR | B12551 | DEFECTUEUX | 20030102002 | PAC | JT8D-219 | 7250 | AUBES TURBINE | | ENDOMMAGÉES | 20030107017 | QUÉ |
| 269C | 2520 | CEINTURE | 269A55125 | CRIQUEE | 20030311006 | ONT | JT8D-9A | 7310 | COND. D'ALIMENT. CARB. | 523984 | USEE | 20030120008 | ATL |
| 269C | 7322 | CÂBLE COMMANDE | 269A4897901 | RIGIDE | 20030311005 | ONT | JT8D-9A | 7321 | REG. CARBURANT | JFC602 | AXE CISAILLE | 20030109001 | ATL |
| 269C 1 | 6330 | BLOC COMMANDE | 269A9533001 | DEFECTUEUX | 20030103002 | RPN | PT6A-135 | 7810 | GR. CONDUIT DE SORTIE | 3031988 | CRIQUE | 20030311004 | RPN |
| SWERINGEN | | | | | | | PT6A-27 | 7230 | AUBE DU 1ER ETAGE | 3031951 | FRACTURÉE | 20030318007 | RPN |
| SA226TC | 3230 | RELAIS | A882DL | DEFECTUEUX | 20030227002 | RPN | PT6A-28 | 7530 | MOTEUR | | SAUTES DE RÉGIME | 20030113003 | ONT |
| SA226TC | 3260 | COMMUTATEUR | 1E9516 | INTERMITTENT | 20030117008 | RPN | PT6A-34 | 2435 | GEN. DEMARRAGE | 2CM306D4 | DEFECTUEUSE | 20030120007 | ONT |
| SA226TC | 5210 | PRIST | 2720063907 | CRIQUEE | 20030313004 | RPN | PT6A-41 | 7230 | STATOR COMPRESS. | 310696201 | DEFECTUEUX | 20030106007 | RPN |
| SA227AC | 2910 | CONDUITES HYDR. | 2781006475 | USÉES PAR FROTTEMENT | 20030106009 | RPN | PT6A-41 | 7230 | MOTEUR | | DEFECTUEUX | 20030225007 | ATL |
| moteurs | | | | | | | PT6A-41 | 7260 | MOTEUR | | DEFECTUEUX | 20030218011 | ATL |
| ALLISON | | | | | | | PT6A-65B | 6120 | JOINT ANNULAIRE | 3022852 | INCONNU | 20030130002 | PAC |
| AE-3007A1 | 8000 | À VENIR | À VENIR | À VENIR | 20030130001 | QUÉ | PT6A-67AG | 7314 | POMPE À CARBURANT | AN4101 | FUITE | 20030108006 | ATL |
| 250-C20 | 7250 | TURBINE | 6898734 | GRIPPAGE | 20030314004 | ONT | PT6A-67B | 6140 | CSU | | NORMAL | 20030325012 | QUÉ |
| 250-C20B | 0000 | JOINT | 406340104101 | DEFECTUEUX | 20030318001 | RPN | PT6A-67B | 7930 | TRANS. PRESS. D'HUILE | PT20RTPPE1000200 | CORRODÉE | 20030312012 | QUÉ |
| 250-C20B | 7260 | ANN. RETENUE D'EQUIL. | 23009342 | DEFECTUEUX | 20030204011 | PAC | PT6A-67B | 8550 | FILTRE À HUILE | 3034292 | OBTURE DU CARBONE | 20030228014 | QUÉ |
| 250-C20R2 | 7250 | TURBINE | | | 20030127001 | QUÉ | PT6A-67D | 7230 | MOTEUR | | DEFECTUEUX | 3 RDS | VAR |
| 250-C30P | 7310 | RÉGULATEUR | 23065125 | NOUVEAU | 20030124002 | QUÉ | PT6A-67D | 7250 | AUBES | | DEFECTUEUSES | 20030108007 | ATL |
| 250-C30P | 7321 | RÉGULATEUR CARB. | | GELE | 20030108001 | QUÉ | PT6A-67D | 7260 | JOINT AU CARBONE | 3036777 | CRIQUE | 20030123010 | ONT |
| 250-C30S | 7200 | TUBE | 23001846 | CONTAMINÉ | 20030204017 | PAC | PT6A-67D | 7532 | MOTEUR | | CRIQUE | 20030227008 | PAC |
| AVCO LYCOMING | | | | | | | PW123 | 0000 | REFROIDISS. D'HUILE | | FUITE | 20030326005 | ATL |
| AEIO-360-A1B6 | 8520 | JOINT DE CARTER | 5L13792 | SORTI | 20030116004 | ONT | PW123AF | 7600 | RECHAUFF. CARB. | 312007502 | FISSURE | 20030207002 | QUÉ |
| HO-360-C1A | 8520 | ARBRE À CAMES | SL18840 | HORS LIMITES | 20030129003 | QUÉ | PW150A | 6122 | REG. DE SURRÉGIME | | | 20030218010 | ONT |
| HO-360-C1A | 8530 | CYLINDRE | LW12417 | FUITE | 20030103004 | ATL | PW150A | 7311 | CONT. REFROIDISS. D'HUILE | | | 20030109004 | ONT |
| IO-360-B1B | 7414 | ARBRE | INCONNU | CRIQUE | 20030321004 | RPN | PW150A | 7532 | VANNE DE PURGE P2.2 | | | 20030109005 | ONT |
| IO-360-M1A | 7810 | TUYAUX D'ÉCHAPPE. | | CRIQUE | 20030103010 | RPN | PW4060 | 7230 | INCONNU | | | 20030205002 | QUÉ |
| IO-360-M1A | 8530 | CYLINDRE | L2W12397 | PIQUES | 20030103009 | RPN | R-1830-92 | 8530 | CYLINDRE | 116733 | CRIQUE | 20030228012 | ONT |
| IO-540-A1A5 | 8520 | CALE | LW13923 | CRIQUEE | 20030214003 | RPN | R-985-AN-14B | 8530 | CYLINDRE | 399353 | REMISS À NEUF | 20030115008 | PAC |
| IO-540-CAB5 | 2421 | COURONNE | 753985 | CRIQUEE | 20030108002 | QUÉ | R-985-AN-14B | 8530 | INCONNU | | | 20030318008 | QUÉ |
| IO-540-K1A5 | 7414 | PLAQUE SIGNAL. MOT. | 753989 | TEMPORISATION FAUSSE | 20030214002 | RPN | ROLLS ROYCE | | | | | | |
| O-235-L2C | 7322 | CARBURATEUR | 105267 | | 20030128003 | RPN | BR700-715A1-30 | 7261 | POMPE À HUILE | LR47000A | DEFECTUEUSE | 20030306007 | QUÉ |
| O-320-D2J | 8520 | VILEBREQUIN | LW17071 | | 20030328001 | ONT | DART 534-2 | 7120 | MOTEUR | | | 20030110005 | ONT |
| O-320-D2J | 8520 | VILEBREQUIN | LW17031 | CORRODÉ | 20030131002 | RPN | DART 534-2 | 7261 | MOTEUR | | | 20030327008 | ONT |
| O-320-E2D | 8530 | CYLINDRE | SL32006WA21P | COINCE | 20030211003 | ONT | RB211 TRENT 772B-60 | 7260 | MOTEUR | | | 20030116005 | QUÉ |
| O-320-E3D | 8550 | FILTRE À HUILE | CH48110 | FUITE | 20030331002 | ONT | RB211 TRENT 772B-60 | 7297 | MOTEUR | | | 20030228006 | QUÉ |
| O-320-H2AD | 8520 | VILEBREQUIN | LW15916 | CORRODÉ | 20030127004 | RPN | RB211-22B-02 | 7200 | INCONNU | | | 20030214001 | QUÉ |
| O-360-A4K | 8530 | CYLINDRE 2 | OK21104CKP | FISSURE | 20030331001 | QUÉ | RB211-524B4-02 | 7200 | MOTEUR | | | 20030113013 | QUÉ |
| O-360-F1A6 | 8530 | CYLINDRE | CL12CN | CRIQUE | 20030122008 | RPN | RB211-524B4-02 | 7250 | MOTEUR | | | 20030130005 | QUÉ |
| TIO-540-A2B | 7810 | PINCE | 557584 | DEFECTUEUSE | 20030319008 | RPN | SPEY 511-8 | 7230 | AS20625K186114 | 7234 | DEFECTUEUX | 20030324010 | QUÉ |
| TIO-540-A2B | 8520 | BOULON | STD2209 | CISAILLE | 20030103019 | ONT | TELEDYNE CONTINENTAL | | | | | | |
| TIO-540-A2C | 7414 | CONT. RETARDEMENT | | TOMBES | 20030214004 | ONT | GT50-520-D | 8011 | ARBRE TRANSMISS. | 631847 | DEFECTUEUX | 20030116003 | QUÉ |
| TIO-540-A2C | 8520 | CARTER DROIT | | CRIQUE | 20030107013 | QUÉ | IO-470-L | 7414 | MAGNETO | 6310 | PANNE | 20030227001 | RPN |
| TIO-540-J2B | 8520 | MOTEUR | | CONTAMINÉ PAR METAL | 2 RDS | RPN | IO-520-F | 8520 | MOTEUR | | DEBRANCHÉ | 20030225005 | RPN |
| TIO-540-J2BD | 7310 | COND. INJ. CARB. | LW120980100 | DEFECTUEUX | 2 RDS | ONT | IO-550-C | 8530 | TUBE D'ENTRÉE | 655238 | CRIQUE | 20030318005 | QUÉ |
| TIO-540-J2BD | 8120 | TURBOCOMPR. | THO8A60 | CRIQUE | 3 RDS | RPN | IO-550-F | 8530 | CYLINDRE | | USÉ | 20030325007 | QUÉ |
| TIO-540-J2BD | 8530 | ECROU À EMBASE CYL. | 383B | | 20030123005 | ONT | O-200-A | 8011 | PIGNON D'ENTRAÎNE. | USÉ | | 20030318011 | ONT |
| TIO-540-J2BD | 8530 | PISTON | | FONDU | 20030328007 | QUÉ | O-200-A | 8530 | CULASSE | 641917 | CRIQUEE | 20030320003 | RPN |
| TIO-540-R2AD | 6122 | RÉGULATEUR D'HÉLICE | 210718 | DEFECTUEUX | 20030106016 | ONT | O-200-A | 8530 | SOUPAPE D'ÉCHAPPE | | COLLANTE | 20030331007 | RPN |
| BOMBARDIER ROTAX | | | | | | | TSIO-520-E | 7921 | REFROIDISS. D'HUILE | 636900 | CRIQUE | 20030218009 | QUÉ |
| 912 A3-F3 | 8530 | CYLINDRE | 913220 | DOMM. PAR IMPACT | 20030207008 | ONT | TSIO-520-VB | 7921 | REFROIDISS. D'HUILE | 636900 | CRIQUE | 20030225006 | QUÉ |
| 912 S3 | 8530 | SOUPAPE D'ÉCHAPPE. | 854116 | DEFECTUEUX | 2 RDS | VAR | hélices | | | | | | |
| CFM INTERNATIONAL | | | | | | | HARTZELL | | | | | | |
| CFM56-5A1 | 7200 | GRPE MOTOPROP | | | 20030304002 | QUÉ | HC-B3TN-3B | 6122 | CAME | CT2CE10381 | CRIQUEE | 20030205006 | ONT |
| CFM56-5A1 | 7230 | MOTEUR | | | 20030106005 | QUÉ | HC-B4MP-3B | 6120 | HÉLICE | | DEFECTUEUSE | 20030317008 | RPN |
| GARRETT | | | | | | | HC-CAYR-2 | 6122 | RÉG. D'HÉLICE | H210800 | POMPAGE RÉGIME | 20030102008 | RPN |
| TFE731-2-2B | 7230 | MOTEUR | 307085063 | DEFECTUEUSE | 20030307002 | QUÉ | HC-E4A-3I | 6110 | ROULEMENT DE PALE | | CRIQUE | 20030324002 | PAC |
| TFE731-2-2B | 7314 | POMPE CARB. MOTEUR | 307000315 | HUILEUX | 20030110001 | QUÉ | HC-E4A-3I | 6114 | MOYEU | E3932 | DEFECTUEUX | 20030114003 | PAC |
| TPE331-10UGR | 2435 | GEN. DEMARRAGE | 23079009 | GRIPPÉE | 20030110004 | RPN | INCONNU | 6122 | BASE | 51742 | CRIQUEE | 2 RDS | RPN |
| TPE331-10UGR | 7230 | PAUVER COMPRESSEUR | 31037081 | EFFRITÉ | 20030103008 | RPN | MCCAULEY | | | | | | |
| GENERAL ELECTRIC | | | | | | | D2A34C58 | 6111 | HÉLICE | D3A36C435A | DEFECTUEUSE | 20030305008 | RPN |
| CF-34-3A1 | 2913 | MOTOPOMPE | 601R751133 | DEFECTUEUX | 20030116002 | QUÉ | 3AF32C504C | 6111 | PALIERS | A5270 | DENTELES | 20030103001 | RPN |
| CF-34-3B1 | 8000 | MOTEUR DROIT | CF343B1 | DEFECTUEUX | 20030116001 | OTT | | | | | | | |
| CF-6-80C2B6F | 7230 | INCONNU | | | 20030226001 | QUÉ | | | | | | | |

| Marque/modèle | ATA | Nom de pièce | Réf. pièce | Cond. de pièce | N° RDS | Rég. | Marque/modèle | ATA | Nom de pièce | Réf. pièce | Cond. de pièce | N° RDS | Rég. |
|---------------|-----|--------------|------------|----------------|--------|------|---------------|-----|--------------|------------|----------------|--------|------|
|---------------|-----|--------------|------------|----------------|--------|------|---------------|-----|--------------|------------|----------------|--------|------|

équipement

| | | | | | | |
|-----------------|------|------------------------|-----------------|-----------------|-------------|-----|
| AEROQUIP | 1410 | TUYAU FLEXIBLE | | RAINURÉ | 20030207005 | ONT |
| AE70110 | 7310 | RACCORD (DOUILLE) | AN21220D | CRIVÉ/CORRODÉ | 2 RDS | PAC |
| 390A20048 | | | | | | |
| AIRBORNE | 7713 | COLL. CLAPET ANTI-RET. | | | 2 RDS | ONT |
| 1H525 | | | | | | |
| CESSNA | 2300 | MOTEUR | 19A6002 | ROULEMENTS USÉS | 20030317004 | ONT |
| C4140070102 | | | | | | |
| FORD | 2434 | ALTERNATEUR | | | 20030331008 | ATL |
| DOFF10300B | | | | | | |
| LUCAS | 2435 | ROULEMENT | 03600923 | DÉFECTUEUX | 20030321013 | ATL |
| 23088002A | | | | | | |
| MICHELIN | 3244 | PNEU | 0773670 | | 20030320006 | OTT |
| 0773670 | | | | | | |
| POINTER | 0000 | COMM. RADIO DÉTRESSE | | | 20030331010 | OTT |
| PS400010 | | | | | | |
| PRATT & WHITNEY | 2435 | GÉNÉR. DÉMARRAGE | 23046020 | DÉFECTUEUSE | 20030108018 | PAC |
| PT6T3B | | | | | | |
| SLICK | 7414 | ACCOUPLE À DÉCLIC | M3100 | RIVET LÂCHE | 2 RDS | ONT |
| 4372 | | | | | | |
| ZENITH | 7314 | COMME CI-DESSUS | COMME CI-DESSUS | INUTILISABLE | 20030203005 | RPN |
| P94B12203C | | | | | | |

LÉGENDES

ATA Code de l'Air Transport Association définissant les ensembles/systèmes/composants
 N° RDS N° de contrôle RDS de l'IC - toujours mentionner lors de correspondance ou de requête
 Rég. Région IC d'où provient le RDS :
 PAC - Pacifique, RPN - Prairies et Nord,
 ONT - Ontario, QUE - Québec, ATL - Atlantique,
 OTT - Ottawa (AC),
 VAR - Plus d'une région

feedback feedback feedback

information contact information contact information contact

Administration centrale Administration centrale Administration centrale

Aviation Civile de Transports Canada, Maintien de la navigabilité aérienne AARDC
Place de Ville, Tour "C", 330 rue Sparks, Ottawa (Ontario) K1A 0N8
Tél. : (613) 952-4357, Téléc. : (613) 996-9178

Atlantique

Transports Canada
P.O. Box 42
95 Foundry St., 6th Floor
Moncton, NB
E1C 8K6
(506) 851-7114

Prairies et Nord

Transports Canada
344 Edmonton Street
Winnipeg, MB
R3C 0P6
(204) 983-3152
1-888-463-0521

Ontario

Transports Canada
4900 Yonge St., Suite 300
Willowdale, ON
M2N 6A5
(416) 952-0352

Québec

Transports Canada
700 Leigh Capreol
Dorval, QC
H4Y 1G7
(514) 633-3319

Pacifique

Transports Canada
800 Burrard St., Suite 620
Vancouver, BC
V6Z 2J8
(604) 666-8777

feedback (TP 6980F) est un trimestriel publié par la Division de la navigabilité aérienne de Transports Canada afin d'informer la communauté aéronautique des problèmes affectant la navigabilité des aéronefs au Canada qui lui sont signalés quotidiennement.



Les articles publiés dans **feedback** sont tirés de rapports de difficultés en service (RDS) soumis par des Techniciens d'entretien d'aéronef (TEA), des propriétaires, des exploitants et d'autres sources.

Pour de plus amples renseignements sur **feedback** ou sur le Programme de rapport de difficultés en service, communiquez avec le Centre de Transports Canada le plus proche.

Retrouvez-nous dans le cyberspace à :

<http://www.tc.gc.ca/civilaviation/certification/menu.htm>



Léo N.J. Maisonneuve
Gestionnaire
Programme d'information
Tél (613) 952-4352
maisole@tc.gc.ca



T.A. McNamara
Rédactrice intérimaire
Programme d'information
Tél. (613) 952-4360
mcnamat@tc.gc.ca



B. Goyaniuk
Chief
Maintien de la navigabilité aérienne
Tél. : (613) 952-4356
Courriel : goyanib@tc.gc.ca

Canada